

**PROJETO DE
CONCESSÃO RODOVIÁRIA DO SISTEMA
RODOVIÁRIO LOCALIZADO NO ESTADO
DO PARÁ**

PER - INVESTIMENTOS

**ANEXO 03 – Implantação e Manutenção Vias
Marginais**

PA-150/475/252/Alça Viária

Abril 2022

Melhoria e Ampliação de Capacidade – Vias Marginais

Implantação e Manutenção de Vias Marginais Distrito e Municípios com 6,00 m de Pista e Passeio Lateral de 1,50 m nas Rodovias PA-150/252/Alça Viária

SH	km Início	km Fim	Ext. (km)	Lado	Coordenadas		Melhoria	Ano de Concessão
					Início	Fim		
PA-150								
Distrito de Morada Nova								
1	0,10	1,30	1,20	D	'-5°12'40,69"	'-5°12'3,38"	Implantar Marginal	7 ao 8
					'-49°2'40,85"	'-49°2'38,67"		
1	0,10	0,80	0,70	E	'-5°12'40,69"	'-5°12'17,85"	Manter Marginal	2
					'-49°2'40,85"	'-49°2'43,15"		
1	0,80	1,10	0,30	E	'-5°12'17,85"	'-5°12'7,35"	Pavimentar Marginal	7 ao 8
					'-49°2'43,15"	'-49°2'39,46"		
1	1,10	1,30	0,20	E	'-5°12'40,69"	'-5°12'3,38"	Implantar Marginal	7 ao 8
					'-49°2'40,85"	'-49°2'38,67"		
Município de Nova Ipixiuna								
3	33,60	33,80	0,20	D	'-4°55'25,29"	'-4°55'20,26"	Implantar Marginal	7 ao 8
					'-49°4'30,35"	'-49°4'29,64"		
3	33,80	34,60	0,80	D	'-4°55'20,26"	'-4°54'53,15"	Manter Marginal	2
					'-49°4'29,64"	'-49°4'23,6"		
3	34,60	35,00	0,40	D	'-4°54'53,15"	'-4°54'38,28"	Implantar Marginal	7 ao 8
					'-49°4'23,6"	'-4°54'25,7"		
3	33,60	35,00	1,40	E	'-4°54'53,15"	'-4°54'38,28"	Manter Marginal	2
					'-49°4'23,6"	'-4°54'25,7"		
Município de Jacundá								
5	87,00	88,20	1,20	D	'-4°28'5,28"	'-4°27'27,79"	Implantar Marginal	7 ao 8
					'-49°6'56,27"	'-49°6'59,66"		
5	88,20	88,30	0,10	D	'-4°27'27,79"	'-4°27'23,55"	Pavimentar Marginal	7 ao 8
					'-49°6'59,66"	'-49°6'59,78"		
5	88,30	89,90	1,60	D	'-4°27'23,55"	'-4°26'29,27"	Manter Marginal	2
					'-49°6'59,78"	'-49°6'49,78"		
5	89,90	91,40	1,50	D	'-4°26'29,27"	'-4°25'45,63"	Implantar Marginal	7 ao 8
					'-49°6'49,78"	'-49°6'36,81"		
5	87,00	88,20	1,20	E	'-4°28'5,28"	'-4°27'27,79"	Implantar Marginal	7 ao 8
					'-49°6'56,27"	'-49°6'59,66"		
5	88,20	88,30	0,10	E	'-4°27'27,79"	'-4°27'23,55"	Pavimentar Marginal	7 ao 8
					'-49°6'59,66"	'-49°6'59,78"		
5	88,30	89,90	1,60	E	'-4°27'23,55"	'-4°26'29,27"	Manter Marginal	2
					'-49°6'59,78"	'-49°6'49,78"		

Melhoria e Ampliação de Capacidade – Vias Marginais

5	89,90	91,40	1,50	E	'-4°26'29,27"	'-4°25'45,63"	Implantar Marginal	7 ao 8
					'-49°6'49,78"	'-49°6'36,81"		
Município de Goianésia do Pará								
7	159,00	161,10	2,10	D	-3°52'10.10"	-3°51'03.4"	Implantar Marginal	7 ao 8
					-49°05'46.0"	-49°05'50.90"		
7	161,10	163,95	2,85	D	-3°51'03.4"	-3°49'36.2"	Manter Marginal	2
					-49°05'50.90"	-49°05'51.2"		
7	163,95	164,80	0,85	D	-3°49'36.2"	'-3°49'0,82"	Implantar Marginal	7 ao 8
					-49°05'51.2"	'-49°5'31,49"		
7	159,00	161,10	2,10	E	-3°52'10.10"	-3°51'03.4"	Implantar Marginal	7 ao 8
					-49°05'46.0"	-49°05'50.90"		
7	161,10	163,95	2,85	E	-3°51'03.4"	-3°49'36.2"	Manter Marginal	2
					-49°05'50.90"	-49°05'51.2"		
7	163,95	164,80	0,85	E	-3°49'36.2"	'-3°49'0,82"	Implantar Marginal	7 ao 8
					-49°05'51.2"	'-49°5'31,49"		
Município de Tailândia								
9	267,40	269,90	2,50	D	'-2°57'56,96"	-2°56'55.4"	Implantar Marginal	7 ao 8
					'-48°56'49,69"	-48°57'13.6"		
9	269,90	271,50	1,60	D	-2°56'55.4"	-2°56'07.1"	Manter Marginal	2
					-48°57'13.6"	-48°57'24.8"		
9	271,50	271,90	0,40	D	-2°56'07.1"	'-2°55'14,32"	Implantar Marginal	7 ao 8
					-48°57'24.8"	'-48°57'36,7"		
9	267,40	269,90	2,50	E	'-2°57'56,96"	-2°56'55.4"	Implantar Marginal	7 ao 8
					'-48°56'49,69"	-48°57'13.6"		
9	269,90	271,50	1,60	E	-2°56'55.4"	-2°56'07.1"	Manter Marginal	2
					-48°57'13.6"	-48°57'24.8"		
9	271,50	271,90	0,40	E	-2°56'07.1"	'-2°55'14,32"	Implantar Marginal	7 ao 8
					-48°57'24.8"	'-48°57'36,7"		
PA-252								
Município de Moju								
12	25,10	25,70	0,60	D	'-1°53'50,08"	'-1°53'30,12"	Implantar Marginal	7 ao 8
					'-48°45'33,13"	'-48°45'22,62"		
13	25,70	26,80	1,10	D	'-1°53'30,12"	'-1°53'1,99"	Implantar Marginal	7 ao 8
					'-48°45'22,62"	'-48°45'23,09"		
12	25,10	25,70	0,60	E	'-1°53'50,08"	'-1°53'30,12"	Implantar Marginal	7 ao 8
					'-48°45'33,13"	'-48°45'22,62"		
13	25,70	26,80	1,10	E	'-1°53'30,12"	'-1°53'1,99"	Implantar Marginal	7 ao 8
					'-48°45'22,62"	'-48°45'23,09"		
Alça Viária								

Melhoria e Ampliação de Capacidade – Vias Marginais

Adequar Acesso Ponto de Parada de Caminhões								
18	0,00	0,80	0,80	D	-1°40'18.5"	-1°40'31.0'	Implantar Marginal	7 ao 8
					-48°37'45.9"	-48°37'23.7"		
18	0,00	0,40	0,40	E	-1°40'18.5"	-1°40'24.1"	Implantar Marginal	7 ao 8
					-48°37'45.9"	-48°37'34.5"		

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

Implantação de Vias Marginais em Povoados, Comunidades e Vilas Com 6,00 m e Passeio Lateral de 1,50 m nas Rodovias PA-150/475/252/151/483/Alça Viária									
SH	km Início	km Fim	Coordenadas Referenciais		Lado	Ext. (km)	Localização	Melhoria	Ano de Concessão
			Início	Fim					
PA-150									
2	5,49	6,09	-5°9'47.4"	-5°9'28.6"	E	0,60	Povoado	Implantar	7 ao 8
			-49°02'48.1"	-49°02'50.8"					
2	10,16	10,56	-5°7'20.9"	-5°7'10"	D	0,40	Povoado	Implantar	7 ao 8
			-49°03'6.50"	-49°03'13.8"					
2	24,60	24,74	-5°0'14.1"	-5°0'9.08"	E/D	0,28	Povoado	Implantar	7 ao 8
			-49°04'38.4"	-49°04'38"					
4	40,76	41,17	-4°51'50.4"	-4°51'37.4"	E	0,41	Vila Boa Esperança	Implantar	7 ao 8
			-49°03'13.4"	-49°03'12.2"					
4	41,17	41,39	-4°51'37.4"	-4°51'30.5"	E	0,22	Vila Boa Esperança	Manter	2
			-49°03'12.2"	-49°03'09.9"					
4	40,98	41,15	-4°51'43.6"	-4°51'38.2"	D	0,17	Vila Boa Esperança	Implantar	7 ao 8
			-49°03'12.2"	-49°03'11.3"					
8	196,91	197,93	-3°33'36.9"	-3°33'17"	E	1,02	Vila Aparecida	Implantar	7 ao 8
			-49°01'41.9"	-49°01'15.6"					
8	201,38	201,90	-3°32'08.4"	-3°31'56.2"	E	0,52	Povoado	Implantar	7 ao 8
			-48°59'47.6"	-48°59'35.9"					
8	208,10	209,00	-3°29'19.1"	-3°28'52.1"	D	0,90	Região dos Campos	Implantar	7 ao 8
			-48°57'40.5"	-48°57'30.2"					
8	217,22	217,66	-3°24'39.6"	3°24'25.6"	D	0,44	Povoado Águas Claras	Implantar	7 ao 8
			-48°56'20"	48°56'21,1"					
8	226,30	226,82	-3°19'47.9"	-3°19'31.4"	E	0,52	Povoado	Implantar	7 ao 8
			-48°56'54.2"	-48°56'56.3"					
8	239,54	240,02	-3°12'46.6"	-3°02'31.3"	E	0,48	Vila Olho D'água	Implantar	7 ao 8
			-48°58'8.1"	-48°58'06,1"					
8	243,97	244,22	-3°10'31.9"	-3°10'23.8"	D	0,25	Vila Santa Ana I	Implantar	7 ao 8
			-48°57'28.8"	-48°57'28.5"					
8	248,97	249,32	-3°7'55.7"	-3°7'44.5"	D	0,35	Vila Nazaré	Implantar	7 ao 8

Melhoria e Ampliação de Capacidade – Vias Marginais

			-48°56'53.1"	48°56'53.4"					
8	257,98	258,17	-3°13'12.3"	-3°3'06.2"	D	0,19	Povoado Bom Jesus	Implantar	7 ao 8
			-48°56'17.9"	-48°56'17.7"					
10	322,96	324,08	-2°32'46"	-2°32'11"	D	1,12	Povoado	Implantar	7 ao 8
			-48°45'56.4"	-48°45'48.1"					
10	329,77	330,16	-2°29'10.3"	-2°28'59.4"	D	0,39	Vila Palmares	Implantar	7 ao 8
			-48°45'28.9"	-48°45'22.8"					
10	330,16	330,62	-2°28'59.4"	-2°28'46.4"	D	0,46	Vila Palmares	Manter	2
			-48°45'22.8"	-48°45'15.6"					
PA-475									
11	2,18	2,44	-2°26'11.1"	-2°26'03.1"	D	0,26	Vila Turiaçu	Implantar	7 ao 8
			-48°44'23.5"	-48°44'22.1"					
11	14,76	14,97	-2°19'45.7"	-2°19'39.1"	E	0,21	Povoado	Implantar	7 ao 8
			-48°46'09.1"	-48°46'09.35"					
11	16,43	17,77	-2°18'53.7"	-2°18'11.9"	D	1,34	Vila Boa Esperança	Manter	2
			-48°46'23.9"	48°46'35.8"					
11	16,60	17,37	-2°18'48.3"	-2°18'24.5"	E	0,77		Implantar	7 ao 8
			-48°46'25.5"	-48°46'32.3"					
11	22,88	24,53	-2°15'35.3"	-2°14'42.7"	D	1,65		Implantar	7 ao 8
			-48°47'25.2'	-48°47'34.6"					
11	23,40	23,63	-2°15'18.7"	-2°15'11.1"	E	0,23	Povoado	Implantar	7 ao 8
			-48°47'28.3"	-48°47'29.8"					
11	23,63	23,90	-2°15'11.1"	-2°15'02.5"	E	0,27		Manter	2
			-48°47'29.8"	-48°47'31.2"					
11	23,90	24,63	-2°15'02.5"	-2°14'39.4"	E	0,73		Implantar	7 ao 8
			-48°47'31.2"	-48°47'35.2'					
11	37,02	37,72	-2°8'02.7"	-2°7'40.2"	D	0,70	Vila Betânia	Implantar	7 ao 8
			-48°48'29.8"	-48°48'33.5"					
11	37,02	37,72	-2°8'02.7"	-2°7'40.2"	E	0,70		Implantar	7 ao 8
			-48°48'29.8"	-48°48'33.5"					
11	40,80	41,50	-2°6'02"	-2°5'40.7"	E	0,70	Vila Santa Maria	Implantar	7 ao 8
			-48°48'26.3"	-48°48'22.5"					
PA-252									
12	2,28	3,22	-2°4'23.9"	-2°3'56.2'	E	0,94	Vila Pirateua	Implantar	7 ao 8
			-48°48'49.9"	-48°49'02.5"					
12	2,46	3,13	-2°4'18.6"	-2°03'58.6"	D	0,67		Implantar	7 ao 8
			-48°48'52.3"	-48°49'01.4"					
12	4,23	5,63	-2°03'26,5"	-2°02'49.8"	E	1,40	Vila Pirateua	Implantar	7 ao 8
			-48°49'16.2"	-48°49'01.4"					
12	4,80	5,37	-2°3'9.3"	-2°02'56.7"	D	0,57		Implantar	7 ao 8
			-48°49'23"	-48°49'10.9"					
12	8,51	8,77	-2°1'26.9"	-2°1'18.7"	D	0,26		Implantar	7 ao 8

Melhoria e Ampliação de Capacidade – Vias Marginais

			-48°48'30.8"	-48°48'32.4"			Vila Ateuá Grande		
12	11,10	12,05	-2°0'4.1"	-1°59'35.7"	E	0,95	Vila Ateuzazinha	Implantar	7 ao 8
			-48°48'34.5"	-48°48'22.8"					
12	11,58	13,40	1°59'49.8"	-1°58'55.1"	D	1,82		Implantar	
			-48°48'29'	-48°48'9.8"					
12	16,80	17,38	-1°57'16.1"	-1°57'3.1"	E	0,58	Vila Sucuruju	Implantar	7 ao 8
			-48°47'51.9"	-48°47'38.3"					
12	18,80	19,80	-1°56'30.4"	-1°56'7.2"	E	1,00	Vila Sarapuí	Implantar	7 ao 8
			-48°47'5.7"	-48°46'42.7"					
12	19,41	19,89	-1°56'16.4"	-1°56'5.6"	D	0,48	Vila Sarapuí	Implantar	
			-48°46'51.8"	48°46'41'					
14	31,80	33,90	-1°50'49.4"	-1°49'42,3"	E	2,10	Povoado	Implantar	7 ao 8
			-48°45'10.3"	-48°45'20.7"					
Alça Viária									
18	28,56	30,04	-1°39'44.6"	-1°39'17.5"	E	1,48	Vila Nova Esperança	Implantar	7 ao 8
			-48°23'38.9"	-48°22'59.6"					
18	28,72	30,04	-1°39'41.8"	-1°39'17.5"	D	1,32	Vila Nova Esperança	Implantar	7 ao 8
			-48°23'34.7"	-48°22'59.6"					
18	31,72	32,51	-1°38'41.7"	-1°38'23.4"	E	0,79	Povoado	Implantar	7 ao 8
			-48°22'19"	-48°22'1.2"					
18	31,72	32,51	-1°38'41.7"	-1°38'23.4"	D	0,79		Implantar	7 ao 8
			-48°22'19"	-48°22'1.2"					
18	35,62	37,60	-1°37'9.2"	-1°36'22"	E	1,98	Povoado	Implantar	7 ao 8
			-48°20'53.1"	-48°20'9.9"					
18	35,62	37,60	-1°37'9.2"	-1°36'22"	D	1,98		Implantar	7 ao 8
			-48°20'53.1"	-48°20'9.9"					

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

Cronograma de Implantação e Manutenção de Vias Marginais			
Ano de Concessão	2	7	8
Quantidade a Implantar (km)		28,65	28,65
Percentual (%)		50,00	50,00
Quantidade – Manter 9km)	17,29		
Percentual (%)	100,00		

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

