

**PROJETO DE
CONCESSÃO RODOVIÁRIA DO SISTEMA
RODOVIÁRIO LOCALIZADO NO ESTADO
DO PARÁ**

**PER - INVESTIMENTOS
ANEXO 05 – Iluminação**

PA-150/475/252/151/483/Alça Viária

Abril 2022

Melhoria e Ampliação de Capacidade – Iluminação

Iluminação de Pista Dupla das Rodovias PA-252/151/483/Alça Viária							
PA-483							
SH	km Início	km fim	Iluminação PD Ext. (km)	Coordenadas		Localização	Ano de Concessão
				início	Fim		
16	0,00	2,91	2,91	'-1°34'1,05"	'-1°34'59,75"	Segmento Urbano Pramajá	9 ao 10
				'-48°45'1,45"	'-48°43'48,65"		
17	2,91	18,60	15,69	'-1°34'59,75"	'-1°40'17,13"	Segmento Rural	9 ao 10
				'-48°43'48,65"	'-48°37'44,5"		
PA-252							
14	28,20	40,70	12,50	'-1°52'25,38"	-1°46'56.3"	Segmento Rural	9 ao 10
				'-48°45'53,06"	-48°47'16.7"		
14A	0,00	0,90	0,90	-1°46'56.3"	-1°46'33.9"	Segmento Urbano Abaetetuba	9 ao 10
				-48°47'16.7"	-48°47'1.8"		
PA-151							
15	0,60	21,50	20,90	-1°46'33.9"	'-1°40'17,13"	Segmento Rural	9 ao 10
				-48°47'1.8"	'-48°37'44,5"		
Alça Viária							
18	54,82	67,54	12,72	'-1°27'45,32"	'-1°22'54,6"	Segmento Urbano Marituba	9 ao 10
				'-48°17'57,86"	'-48°21'31,92"		
19	67,54	69,30	1,76	'-1°22'54,6"	'-1°21'59,69"	Segmento Urbano Marituba	9 ao 10
				'-48°21'31,92"	'-48°21'43,47"		

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

Iluminação Variante Leste Colônia Velha - Pista Dupla							
PA-252/151							
SH	km Início	km fim	Duplicação Ext. (km)	Coordenadas		Localização	Ano de Concessão
				início	Fim		
14 A	0,00	0,90	0,90	-1°46'56.3"	-1°46'33.9"	Segmento Urbano Colônia Velha	9 ao 10
				-48°47'16.7"	-48°47'1.8"		

Melhoria e Ampliação de Capacidade – Iluminação

Implantação de Vias Marginais em Povoados, Comunidades e Vilas Com Passeio Lateral de 1,50 m nas Rodovias PA 150/475/252/151/483/Alça Viária									
SH	km Início	km Fim	Coordenadas Referenciais		Lado	Ext. (km)	Localização	Melhoria	Ano de concessão
			Início	Fim					
PA-150									
2	5,49	6,09	-5°9'47.4"	-5°9'28.6"	E	0,60	Povoado	Iluminar	7 ao 8
			-49°02'48.1'	-49°02'50.8"					
2	10,16	10,56	-5°7'20.9"	-5°7'10"	D	0,40	Povoado	Iluminar	7 ao 8
			-49°03'6.50"	-49°03'13.8"					
2	24,60	24,74	-5°0'14.1"	-5°0'9.08"	E/D	0,28	Povoado	Iluminar	7 ao 8
			-49°04'38.4"	-49°04'38"					
4	40,76	41,17	-4°51'50.4"	-4°51'37.4"	E	0,41	Vila Boa Esperança	Iluminar	7 ao 8
			-49°03'13.4"	-49°03'12.2"					
4	41,17	41,39	-4°51'37.4"	-4°51'30.5"	E	0,22	Vila Boa Esperança	Iluminar	7 ao 8
			-49°03'12.2"	-49°03'09.9"					
4	40,98	41,15	-4°51'43.6"	-4°51'38.2"	D	0,17	Vila Boa Esperança	Iluminar	7 ao 8
			-49°03'12.2"	-49°03'11.3"					
8	196,91	197,93	-3°33'36.9"	-3°33'17"	E	1,02	Vila Aparecida	Iluminar	7 ao 8
			-49°01'41.9"	-49°01'15.6"					
8	201,38	201,90	-3°32'08.4"	-3°31'56.2"	E	0,52	Povoado	Iluminar	7 ao 8
			-48°59'47.6"	-48°59'35.9"					
8	208,10	209,00	-3°29'19.1"	-3°28'52.1"	D	0,90	Região dos Campos	Iluminar	7 ao 8
			-48°57'40.5"	489°57'30.2"					
8	217,22	217,66	-3°24'39.6"	3°24'25.6"	D	0,44	Povoado Águas Claras	Iluminar	7 ao 8
			-48°56'20"	48°56'21,1"					
8	226,30	226,82	-3°19'47.9"	-3°19'31.4"	E	0,52	Povoado	Iluminar	7 ao 8
			-48°56'54.2"	-48°56'56.3"					
8	239,54	240,02	-3°12'46.6"	-3°02'31.3"	E	0,48	Vila Olho D'água	Iluminar	7 ao 8
			-48°58'8.1"	-48°58'06,1'					
8	243,97	244,22	-3°10'31.9"	-3°10'23.8"	D	0,25	Vila Santa Ana I	Iluminar	7 ao 8
			-48°57'28.8"	-48°57'28.5"					
8	248,97	249,32	-3°7'55.7"	-3°7'44.5"	D	0,35	Vila Nazaré	Iluminar	7 ao 8
			-48°56'53.1"	48°56'53.4"					
8	257,98	258,17	-3°13'12.3"	-3°3'06.2"	D	0,19	Povoado Bom Jesus	Iluminar	7 ao 8
			-48°56'17.9"	-48°56'17.7"					
10	322,96	324,08	-2°32'46"	-2°32'11"	D	1,12	Povoado	Iluminar	7 ao 8
			-48°45'56.4"	-48°45'48.1"					
10	329,77	330,16	-2°29'10.3"	-2°28'59.4"	D	0,39	Vila Palmares	Iluminar	7 ao 8
			-48°45'28.9"	-48°45'22.8"					
10	330,16	330,62	-2°28'59.4"	-2°28'46.4"	D	0,46	Vila Palmares	Iluminar	7 ao 8

Melhoria e Ampliação de Capacidade – Iluminação

			-48°45'22.8"	-48°45'15.6"					
PA-475									
11	2,18	2,44	-2°26'11.1"	-2°26'03.1"	D	0,26	Vila Turiaçu	Iluminar	7 ao 8
			-48°44'23.5"	-48°44'22.1"					
11	14,76	14,97	-2°19'45.7"	-2°19'39.1"	E	0,21	Povoado	Iluminar	7 ao 8
			-48°46'09.1"	-48°46'09.35"					
11	16,43	17,77	-2°18'53.7"	-2°18'11.9"	D	1,34	Vila Boa Esperança	Iluminar	7 ao 8
			-48°46'23.9"	48°46'35.8"					
11	16,60	17,37	-2°18'48.3"	-2°18'24.5"	E	0,77		Iluminar	7 ao 8
			-48°46'25.5"	-48°46'32.3"					
11	22,88	24,53	-2°15'35.3"	-2°14'42.7"	D	1,65		Iluminar	7 ao 8
			-48°47'25.2'	-48°47'34.6"					
11	23,40	23,63	-2°15'18.7"	-2°15'11.1"	E	0,23	Povoado	Iluminar	7 ao 8
			-48°47'28.3"	-48°47'29.8"					
11	23,63	23,90	-2°15'11.1"	-2°15'02.5"	E	0,27		Iluminar	7 ao 8
			-48°47'29.8"	-48°47'31.2"					
11	23,90	24,63	-2°15'02.5"	-2°14'39.4"	E	0,73		Iluminar	7 ao 8
			-48°47'31.2"	-48°47'35.2'					
11	37,02	37,72	-2°8'02.7"	-2°7'40.2"	D	0,70	Vila Betânia	Iluminar	7 ao 8
			-48°48'29.8"	-48°48'33.5"					
11	37,02	37,72	-2°8'02.7"	-2°7'40.2"	E	0,70		Iluminar	7 ao 8
			-48°48'29.8"	-48°48'33.5"					
11	40,80	41,50	-2°6'02"	-2°5'40.7"	E	0,70	Vila Santa Maria	Iluminar	7 ao 8
			-48°48'26.3"	-48°48'22.5"					
PA-252									
12	2,28	3,22	-2°4'23.9"	-2°3'56.2'	E	0,94	Vila Pirateua	Iluminar	7 ao 8 7 ao 8
			-48°48'49.9"	-48°49'02.5"					
12	2,46	3,13	-2°4'18.6"	-2°03'58.6"	D	0,67		Iluminar	
			-48°48'52.3"	-48°49'01.4"					
12	4,23	5,63	-2°03'26,5"	-2°02'49.8"	E	1,40	Vila Pirateua	Iluminar	7 ao 8 7 ao 8
			-48°49'16.2"	-48°49'01.4"					
12	4,80	5,37	-2°3'9.3"	-2°02'56.7"	D	0,57		Iluminar	
			-48°49'23"	-48°49'10.9"					
12	8,51	8,77	-2°1'26.9"	-2°1'18.7"	D	0,26	Vila Ateuá Grande	Iluminar	7 ao 8
			-48°48'30.8"	-48°48'32.4"					
12	11,10	12,05	-2°0'4.1"	-1°59'35.7"	E	0,95	Vila Ateuzazinha	Iluminar	7 ao 8 7 ao 8
			-48°48'34.5"	-48°48'22.8"					
12	11,58	13,40	1°59'49.8"	-1°58'55.1'	D	1,82		Iluminar	
			-48°48'29'	-48°48'9.8"					
12	16,80	17,38	-1°57'16.1"	-1°57'3.1"	E	0,58	Vila Sucuruju	Iluminar	7 ao 8
			-48°47'51.9"	-48°47'38.3"					
12	18,80	19,80	-1°56'30.4"	-1°56.7.2"	E	1,00	Vila Sarapuí	Iluminar	7 ao 8 7 ao 8
			-48°47'5.7"	-48°46'42.7"					

Melhoria e Ampliação de Capacidade – Iluminação

12	19,41	19,89	-1°56'16.4"	-1°56'5.6"	D	0,48	Vila Sarapuí	Iluminar	
			-48°46'51.8"	48°46'41"					
14	31,80	33,90	-1°50'49.4"	-1°49'42,3"	E	2,10	Povoado	Iluminar	7 ao 8
			-48°45'10.3"	-48°45'20.7"					
Alça Viária									
18	28,56	30,04	-1°39'44.6"	-1°39'17.5"	E	1,48	Vila Nova Esperança	Iluminar	7 ao 8
			-48°23'38.9"	-48°22'59.6"					
18	28,72	30,04	-1°39'41.8"	-1°39'17.5"	D	1,32	Vila Nova Esperança	Iluminar	7 ao 8
			-48°23'34.7"	-48°22'59.6"					
18	31,72	32,51	-1°38'41.7"	-1°38'23.4"	E	0,79	Povoado	Iluminar	7 ao 8
			-48°22'19"	-48°22'1.2"					
18	31,72	32,51	-1°38'41.7"	-1°38'23.4"	D	0,79		Iluminar	7 ao 8
			-48°22'19"	-48°22'1.2"					
18	35,62	37,60	-1°37'9.2"	-1°36'22"	E	1,98	Povoado	Iluminar	7 ao 8
			-48°20'53.1"	-48°20'9.9"					
18	35,62	37,60	-1°37'9.2"	-1°36'22"	D	1,98		Iluminar	7 ao 8
			-48°20'53.1"	-48°20'9.9"					

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

Iluminação de Segmentos Urbanos e OAEs Grande Porte nas PA 150/475/252/151/483/Alça Viária									
SH	km Início	km Fim	Ext. (km)	Coordenadas		Localização	Melhoria	Ano de Concessão	
				Início	Fim				
PA-150									
1	0	1,14	1,14	'-5°12'42,15"	'-5°12'7,35"	Distrito Morada Nova	Iluminação	7 ao 8	
				'-49°2'38,7"	'-49°2'39,46"				
3	33,58	35,03	0,80	'-4°55'25,29"	'-4°54'38,28"	Nova Ipxiuna	Iluminação	7 ao 8	
				'-49°4'30,35"	'-49°4'16,96"				
5	86,96	91,42	1,81	'-4°28'5,28"	'-4°25'45,63"	Jacundá	Iluminação	7 ao 8	
				'-49°6'56,27"	'-49°6'36,81"				
7	159,00	164,8	4,40	'-3°51'57,08"	'-3°49'0,82"	Goianésia do Pará	Iluminação	7 ao 8	
				'-49°5'47,58"	'-49°5'31,49"				
PA-252									
13	27,39	28,25	0,86	'-1°52'46,62"	'-1°52'25,38"	Ponte Rio Moju - Solar (868,00 m)	Manutenção	2	
				'-48°45'34,39"	'-48°45'53,06"				
Alça Viária									
18	20,69	21,57	0,88	'-1°41'57,01"	'-1°41'57,4"		Manutenção	2	

Melhoria e Ampliação de Capacidade – Iluminação

				'-48°26'49,35"	'-48°26'22,87"	Ponte Rio Moju - Solar (882,00 m)		
18	24,93	25,79	0,86	'-1°41'4,24"	'-1°40'38,14"	Ponte Rio Acará - Solar (860,00 m)	Manutenção	2
				'-48°25'0,88"	'-48°24'50,34"			
18	52,85	54,82	1,97	'-1°28'49,64"	'-1°27'45,32"	Ponte Rio Guamá - Solar (1.950,00 m)	Manutenção	2
				'-48°17'57,58"	'-48°17'57,86"			

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

Cronograma de Implantação de Iluminação					
Ano de Concessão	2	7	8	9	10
Implantação em Pista Dupla e Variante (km)				33,54	33,54
Implantação em Vias Marginais - Povoados (km)		17,695	17,675		
Implantação em Vias Marginais - Município (km)		4,075	4,075		
Percentual (%)		19,684	19,665	30,326	30,325
Manutenção de Iluminação em OAE Grande Porte	4,57				
Percentual (%)	100,00				

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

