

**PROJETO DE DESESTATIZAÇÃO  
CONCESSÃO RODOVIÁRIA DO SISTEMA  
RODOVIÁRIO LOCALIZADO NO ESTADO  
DO PARÁ**

**PER - INVESTIMENTOS**

**ANEXO 17 – Pontos de Parada de Ônibus Com e  
Sem Abrigo de Passageiros e Travessia de  
Pedestres**

**PA-150/475/252/151/483/Alça Viária**

**Abril 2022**

**Melhoria e Ampliação de Capacidade – Ponto de Parada de Ônibus Com e Sem Abrigo de Passageiros e Travessia de Pedestres**

<b>Pontos de Paradas de Ônibus Com Abrigo de Passageiros e Travessia de Pedestres nas PA-150/475/252/151/483/Alça Viária</b>							
SH	km Campo	Coordenadas	Lado	Localização	Implantar	Quant. (und)	Ano de Concessão
<b>PA-150</b>							
1	0,00	'-5°12'42,15" '-49°2'38,7"	E/D	Entrº BR-222 (Povoado Morada Nova)	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	2	4 ao 9
2	5,80	-5°9'41" -49°2'49"	E	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus	1	4 ao 9
2	6,01	'-5°9'28,36" '-49°2'50,63"		Fim Vila Sarandi - Existe Escola Municipal	Ponto de Parada de Ônibus com Abrigo de Passageiros	1	4 ao 9
2	10,52	'-5°7'9,95" '-49°3'13,55"		EMEF Francisco Coelho	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	4 ao 9
2	14,20	-5°5'28.6" -49°4'23.9"	E	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	4 ao 9
2	15,86	'-5°4'47,66" '-49°4'54,68"		Restaurante	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	2	4 ao 9
2	20,73	-5°2'15.5" -49°4'56.2"	E	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	4 ao 9
2	28,09	-4°58'18.9" -49°4'37.3"	E	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	4 ao 9
4	40,42	-4°51'44.9' -49°3'12.4"	E	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	4 ao 9
4	55,76	-4°43'56.8" -49°4'32.1'	D	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	4 ao 9
4	56,18	-4°43'46.3" -49°4'28.2"	E	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	4 ao 9
4	62,09	'-4°40'42,16" '-49°4'54,18"	E/D	Entr. Vicinal	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	2	4 ao 9
4	66,96	-4°38'35.2' -49°5'43.4'	E/D	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	4 ao 9
5	90,17	'-4°26'23,85"	E			2	4 ao 9

## Melhoria e Ampliação de Capacidade – Ponto de Parada de Ônibus Com e Sem Abrigo de Passageiros e Travessia de Pedestres

		'-49°6'48,46"		Entr. PA-151 e Terminal Rodoviário	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros		
6	94,84	-4°23'58.7"	E	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	4 ao 9
		-49°6'34.2"					
6	127,80	-4°7'29.9"	D	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	4 ao 9
		-49°2'45.4"					
6	129,15	-4°7'7.5"	D	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	4 ao 9
		-49°2'46.3"					
6	144,38	-3°58'52.3"	D	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	4 ao 9
		-49°3'17.2"					
6	146,04	-3°58'3.3"	E/D	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	4 ao 9
		-49°3'9.7"					
6	147,59	3°57'15"	E/D	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	4 ao 9
		-4°3'19.9"					
7	161,38	'-3°50'42,58"	D	Restaurante	Ponto de Parada de Ônibus	1	4 ao 9
		'-49°5'56,84"					
7	164,80	'-3°49'0,82"		Entr. PA-263 - Fim PU Goianésia do Pará	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	3	4 ao 9
		'-49°5'31,49"					
8	168,06	-3°47'33.2"	E	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	4 ao 9
		-49°4'41.6"					
8	191,18	-3°36'9"	D	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	4 ao 9
		-49°3'5.5"					
8	192,94	-3°35'16.4"	D	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	4 ao 9
		-49°2'38.5"					
8	197,29	-3°33'23.5"	E	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus	1	4 ao 9
		-49°1'24.2'					
8	205,07	-3°30'33.3'	E	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus	1	4 ao 9
		-49°58'15.7"					
8	216,37	-3°24'58.3"	D	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	4 ao 9
		-48°56'19.9"					
8	229,33	-3°17'54.4"	E/D	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	4 ao 9
		-48°57'11.3"					
8	230,78	-3°17'13.7"	E	Acesso NP		1	4 ao 9

### Melhoria e Ampliação de Capacidade – Ponto de Parada de Ônibus Com e Sem Abrigo de Passageiros e Travessia de Pedestres

		-48°57'18.5"			Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros		
8	237,52	-3°13'35.3" -48°58'3.3"	D	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	4 ao 9
8	248,82	-3°7'52.6" -48°56'52.6"	E	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	4 ao 9
10	272,67	'-2°55'14,32" '-48°57'36,7"	D	Parque de Exposição de Tailândia	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	2	4 ao 9
10	280,54	-2°51'16.2" -48°57'52.2"	D	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	4 ao 9
10	280,86	'-2°50'47,09" '-48°57'51,75"	E/D	Ponto de Parada de Veículos	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	4 ao 9
10	282,10	-2°50'8.7" -48°57'50.8"	E	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	4 ao 9
10	285,83	-2°48'14.7" -48°57'21.7"	E	Acesso NP - Belém Empreendimentos	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	4 ao 9
10	322,64	'-2°32'35,61" '-48°45'53,48"	D	Acesso Agropalma - Vila	Ponto de Parada de Ônibus	1	4 ao 9
10	329,58	'-2°28'56,41" '-48°45'20,99"	E/D	Ponto de Parada de Veículos e Posto de Combustível	Ponto de Parada de Ônibus	1	4 ao 9
10	333,00	'-2°27'21,31" '-48°44'27,81"		Entr. PA-475 / PA-256	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	3	4 ao 9
<b>PA-475</b>							
11	5,93	-2°24'13.4" -48°44'40.4"	D	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	3 ao 8
11	16,64	'-2°18'44,64" '-48°46'26,71"	E/D	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	3 ao 8
11	17,47	-2°18'18.8' -48°46'39.9"	D	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	3 ao 8
11	22,88	'-2°15'28,64" '-48°47'26,39"	D	Povoado	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	3 ao 8
11	24,34	-2°14'48.4"	D	Acesso NP		1	3 ao 8

### Melhoria e Ampliação de Capacidade – Ponto de Parada de Ônibus Com e Sem Abrigo de Passageiros e Travessia de Pedestres

		-48°47'33.7"			Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros		
11	26,10	'-2°13'49,67" '-48°47'43,71"	E/D	Acesso Agro Export	Ponto de Parada de Ônibus	1	3 ao 8
11	28,70	'-2°12'27,13" '-48°47'55,82"	E/D	Ponto de Parada de Veículos	Ponto de Parada de Ônibus	1	3 ao 8
11	39,31	-2°6'49.3" -48°48'39.7"	D	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus	1	3 ao 8
11	40,25	'-2°6'18,91" '-48°48'29,4"	E	Ponto de Parada de Veículos	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	3 ao 8
11	40,77	'-2°5'57,58" '-48°48'25,36"		Vila Santa Maria	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	3 ao 8
11	41,60	'-2°5'33,59" '-48°48'20,84"	D	Entr. PA-252 - Acesso a Perna Sul	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	3	3 ao 8
<b>PA-252</b>							
12	3,11	-2°4'1.7" -48°49'00"	E	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	3 ao 8
12	3,22	-2°3'59.5" 48°49'1"	D	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	3 ao 8
12	8,51	'-2°1'20,94" '-48°48'31,79"	E/D	Vila Ateuá Grande - Escola Municipal	Ponto de Parada de Ônibus	1	3 ao 8
12	12,04	'-1°59'35,41" '-48°48'22,48"	E/D	Final Vila Ateuzazinha	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	3 ao 8
12	13,38	'-1°58'54,59" '-48°48'9,92"	E/D	Escola Municipal N. S. Perpétuo Socorro	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	3 ao 8
12	18,78	'-1°56'15,91" '-48°46'51,11"	E/D	Vila Sarapuí - Escola Municipal Sebastião Barbosa Souza Lima	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	3 ao 8
12	23,66	'-1°54'14,36" '-48°46'7,09"	D	Início Contorno e Acesso a Moju	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	3	3 ao 8
13	26,77	'-1°53'1,99" '-48°45'23,09"	E/D	Rodovia Vicinal Quilombola	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	2	3 ao 8

**Melhoria e Ampliação de Capacidade – Ponto de Parada de Ônibus Com e Sem Abrigo de Passageiros e Travessia de Pedestres**

13	31,85	-1°50'51.2"	E	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	3 ao 8
		-48°45'9.8"					
14	36,00	'-1°48'55,11"		Vila Popuaçu - Escola Municipal Benedito Sena Passo	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	3 ao 8
		'-48°45'54,15"					
14	37,35	-1°48'33.5"	D	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	3 ao 8
		-48°46'34.6"					
14	39,12	'-1°28'41,38"		Entr. PA-151	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	3	3 ao 8
		'-48°28'13,48"					
14	41,40	'-1°46'34,98"	D	Entr. PA-151 / PA-252	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	3	3 ao 8
		'-48°47'21,87"					
<b>PA-151</b>							
15	6,16	'-1°44'53,04"		Vila - Escola Municipal Maria da Conceição Cardoso Feio	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	3 ao 8
		'-48°44'36,06"					
15	10,54	-1°43'33.9"	E	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	3 ao 8
		-48°42'36.8"					
15	12,42	-1°42'59.2"	E/D	Travessia de Escolares - Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	2	3 ao 8
		-48°41'45.4"					
15	17,53	'-1°41'28,8"	D	Escola EMEIF Aringa	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	3 ao 8
		'-48°39'30,57"					
15	21,50	'-1°40'17,13"	E/D	Entr. PA-483/Alça Viária	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	2	3 ao 8
		'-48°37'44,5"					
<b>PA-483</b>							
16	0,00	'-1°34'1,05"		Entr. P/ Área Portuária Porto Vila do Conde	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	2	3 ao 8
		'-48°45'1,45"					
16	2,91	'-1°34'59,75"	E/D	Entr. Abaetetuba / Barcarena (LD / LE) - Trevo Peteca	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	3	3 ao 8
		'-48°43'48,65"					
17	15,79	'-1°39'36,12"	D	Acesso NP - Igreja	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	3 ao 8
		'-48°39'0,72"					
<b>Alça Viária</b>							
18	4,14	-1°40'45.8"	D			1	3 ao 8

### Melhoria e Ampliação de Capacidade – Ponto de Parada de Ônibus Com e Sem Abrigo de Passageiros e Travessia de Pedestres

		-48°35'31.1"		Abrigo de Passageiros	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros		
18	7,49	-1°41'8.6"	D	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	3 ao 8
		-48°33'57.2"					
18	7,59	-1°41'9"	E	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	3 ao 8
		-48°33'49.2"					
18	16,13	-1°41'44.6"	D	Acesso NP	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	1	3 ao 8
		48°29'14.5"					
18	22,86	'-1°41'55,8"	D	Entr. Perna Sul	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	3	3 ao 8
		'-48°25'38,59"					
18	66,61	'-1°23'20,8"	E	Cemitério	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	2	3 ao 8
		'-48°21'18,84"					
19	69,40	'-1°21'57,76"	E/D	Entr. BR 316/010	Ponto de Parada de Ônibus Com Abrigo de Passageiros	2	3 ao 8
		'-48°21'43,36"					

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

### Cronograma de Implantação Ponto de Parada de Ônibus Com e Sem Abrigo de Passageiros

Ano de Concessão	3	4	5	6	7	8	9
Quantidade (und)	9	18	17	18	18	18	8
Percentual (%)	9,962	16,667	16,667	16,667	16,667	16,666	7,704

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

