

**PROJETO DE
CONCESSÃO RODOVIÁRIA DO SISTEMA
RODOVIÁRIO LOCALIZADO NO ESTADO
DO PARÁ**

PER - INVESTIMENTOS

**ANEXO 20 – Resumo dos Investimentos em
Segurança Viária e Aumento de Capacidade**

PA-150/475/252/151/483/Alça Viária

Abril 2022

Resumo dos Investimentos em Ampliação de Capacidade e Segurança Viária

Segmentos Homogêneos	Via Marginal Municípios Com Passeio 1,50 m - Implantar ou Pavimentar (km)	Via Marginal Manter (km)	Implantar Iluminação em Vias Marginais Municípios (km)	Manter Iluminação em OAEs Grande Porte (km)	Via Marginais Com Passeio 1,50 m em Povoados (km)	Via Marginal Povoados Manter (km)	Iluminação Vias Marginais Povoados (km)	Passeio Lateral 1,50 m (m ²)	Implantação de 3ª Faixas (km)	Implantação ou Adequação de Acostamentos (km)	Passarela em Pista Simples - PPS (und)	Passarela em Pista Dupla – PPD (und)	Gradil em Passarela (m)	Duplicação Gabarito (22,00 m) - km	Iluminação Segmento em Pista Dupla (km)	Variante de Colônia Velha - Pista Dupla Gabarito (22,00 m) - km	Rotatória Alongada (und)	Rotatória Vazada (und)	Rotatória (und)	Implantação de Taper (und)
PA-150																				
1	1,70	0,70	1,14								1		800,00							2
2					1,28		1,28		3,37										1	4
3	0,60	2,20	0,80	0,65							2		1600,00							
4					0,58	0,22	0,80		9,83	7,20									1	
5	5,60	3,20	1,81	2,65							2		1600,00				1			
6									10,11	0,70										
7	5,90	5,70	4,40	1,40						3,40	2		1600,00				1			
8					4,67		4,67		3,00	102,60								1		
9	5,80	3,20		8,20						4,50	2		3200,00							
10					1,51	0,46	1,97			61,10							1	1	1	4

Resumo dos Investimentos em Aumento de Capacidade e Segurança Viária

Segmentos Homogêneos	Via Marginal Municípios Com Passeio 1,50 m - Implantar ou Pavimentar (km)	Via Marginal Manter (km)	Implantar Iluminação em Vias Marginais Municípios (km)	Manter Iluminação em OAEs Grande Porte (km)	Via Marginais Com Passeio 1,50 m em Povoados (km)	Via Marginal Povoados Manter (km)	Iluminação Vias Marginais Povoados (km)	Passeio Lateral 1,50 m (m ²)	Implantação de 3ª Faixas (km)	Implantação ou Adequação de Acostamentos (km)	Passarela em Pista Simples - PPS (und)	Passarela em Pista Dupla – PPD (und)	Gradil em Passarela (m)	Duplicação Gabarito (22,00 m) - km	Iluminação Segmento em Pista Dupla (km)	Variante de Colônia Velha - Pista Dupla Gabarito (22,00 m) - km	Rotatória Alongada (und)	Rotatória Vazada (und)	Rotatória (und)	Implantação de Taper (und)
PA-475																				
11				2,21	5,95	1,61	7,56			41,60							1			
PA-252																				
12	1,20				8,67		8,67			25,70								1	1	10
13	2,20			0,86				600,00		1,30	1		800,00						1	
14					2,10		2,10			0,39				12,50	12,50		1		1	4
14A															0,90	0,90				
PA-151																				
15														20,90	20,90				2	8
PA-483																				
16														2,91	2,91		1		1	
17														15,69	15,69					4

Resumo dos Investimentos em Aumento de Capacidade e Segurança Viária

Segmentos Homogêneos	Via Marginal Municípios Com Passeio 1,50 m - Implantar ou Pavimentar (km)	Via Marginal Manter (km)	Implantar Iluminação em Vias Marginais Municípios (km)	Manter Iluminação em OAEs Grande Porte (km)	Via Marginais Com Passeio 1,50 m em Povoados (km)	Via Marginal Povoados Manter (km)	Iluminação Vias Marginais Povoados (km)	Passeio Lateral 1,50 m (m ²)	Implantação de 3ª Faixas (km)	Implantação ou Adequação de Acostamentos (km)	Passarela em Pista Simples - PPS (und)	Passarela em Pista Dupla – PPD (und)	Gradil em Passarela (m)	Duplicação Gabarito (22,00 m) - km	Iluminação Segmento em Pista Dupla (km)	Variante de Colônia Velha - Pista Dupla Gabarito (22,00 m) - km	Rotatória Alongada (und)	Rotatória Vazada (und)	Rotatória (und)	Implantação de Taper (und)
Alça Viária de Belém																				
18	1,20			3,71	8,34		8,34		3,43					12,42	12,42		1	2	2	4
19												1	400,00	1,76	1,76					
TOTAL	24,20	15,00	8,15	4,57	33,10	2,29	35,39	600,00	29,74	248,49	10	1	10000,00	66,18	67,08	0,90	7	5	11	40

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

Resumo dos Investimentos em Aumento de Capacidade e Segurança Viária

Segmentos Homogêneos	Aguilhamento - Adequação de Acessos as Vias Marginais (und)	Retorno em X (und)	Interseção em Dois Níveis (und)	Viaduto - Interseção (m²)	Alargamento de OAEs (m²)	Alargamento e Adequação de TB-45 em OAE (m²)	Implantação de OAE (m²) - Pista Dupla	Manutenção de OAEs de Grande porte (m²) (2 Ciclos em cada OAE)	Ponto de Parada e Descanso (und)	Ponto de Parada de Ônibus com Abrigo de Passageiro (und)	Ponto de Parada de Ônibus sem Abrigo de Passageiro (und)	Iluminação de Interseções (und)	Radar (und)	Câmera de Monitoramento (und)	Implantar Defesa Metálica (m)	Terminal Absorvedor de Impacto (und)	Elemento de Transição Rígido para Flexível em OAE (und)	Ancoragem em Defesa (und)
PA-150																		
1										2			1	1				
2	2				96,10					7	1		2	1	1946,00	7	4	7
3	2												2					
4					998,37					6				2	3318,00	32	32	31
5	5									2			2			2	4	2
6	6				1165,19				1	6				2	4499,00	49	54	48
7										3	1		2			2		2
8	8					1438,30				8	2	1		3	4203,00	31	52	31
9						40,80						2	2		400,00	4	8	4
10						854,40			1	9	2	1	1	4	3161,00	24	40	24
PA-475																		

Resumo dos Investimentos em Aumento de Capacidade e Segurança Viária

Segmentos Homogêneos	Agulhamento - Adequação de Acessos as Vias Marginais (und)	Retorno em X (und)	Interseção em Dois Níveis (und)	Viaduto - Interseção (m ²)	Alargamento de OAEs (m ²)	Alargamento e Adequação de TB-45 em OAE (m ²)	Implantação de OAE (m ²) - Pista Dupla	Manutenção de OAEs de Grande porte (m ²) (2 Ciclos em cada OAE)	Ponto de Parada e Descanso (und)	Ponto de Parada de Ônibus com Abrigo de Passageiro (und)	Ponto de Parada de Ônibus sem Abrigo de Passageiro (und)	Iluminação de Interseções (und)	Radar (und)	Câmera de Monitoramento (und)	Implantar Defesa Metálica (m)	Terminal Absorvedor de Impacto (und)	Elemento de Transição Rígido para Flexível em OAE (und)	Ancoragem em Defesa (und)
11						735,90				10	3	1	5	2	343,00	11	20	11
PA-252																		
12										8	1	3	2	2	587,00	2		2
13	4									3			1					
14		2						10329,20		8		2	2	2	331,00	4	4	4
14A																		
PA-151																		
15		4	1	1573,00						7		2	2	2				
PA-483																		
16									1	5		1	1	1				
17		3								1			1	1	870,00	2		2
Alça Viária de Belém																		
18		1			326,89		504,00	43934,80	1	9		3	2	3	5336,00	23	28	23

Resumo dos Investimentos em Aumento de Capacidade e Segurança Viária

Segmentos Homogêneos	Agulhamento - Adequação de Acessos as Vias Marginais (und)	Retorno em X (und)	Interseção em Dois Níveis (und)	Viaduto - Interseção (m ²)	Alargamento de OAEs (m ²)	Alargamento e Adequação de TB-45 em OAE (m ²)	Implantação de OAE (m ²) - Pista Dupla	Manutenção de OAEs de Grande porte (m ²) (2 Ciclos em cada OAE)	Ponto de Parada e Descanso (und)	Ponto de Parada de Ônibus com Abrigo de Passageiro (und)	Ponto de Parada de Ônibus sem Abrigo de Passageiro (und)	Iluminação de Interseções (und)	Radar (und)	Câmera de Monitoramento (und)	Implantar Defesa Metálica (m)	Terminal Absorvedor de Impacto (und)	Elemento de Transição Rígido para Flexível em OAE (und)	Ancoragem em Defesa (und)
19		1								2			1	1				
TOTAL	27	11	1	1573,00	2586,55	3069,40	504,00	54264,00	4	96	10	16	29	27	24994,00	193	246	191

