

## **ETAPA – ENGENHARIA**

# **PROJETO DE CONCESSÃO RODOVIÁRIA DO SISTEMA RODOVIÁRIO LOCALIZADO NO ESTADO DO PARÁ**

**PER - INVESTIMENTOS**

**ANEXO 01 – Duplicação**

**PA-151/483/Alça Viária**

**Fevereiro 2022**

---

Melhoria e Ampliação de Capacidade - Duplicação – Contrato PMI 01/2021

Duplicação das Rodovias PA-252/151/483/Alça Viária							
PA-483							
SH	km Início	km fim	Duplicação Ext. (km)	Coordenadas		Localização	Ano de Concessão
				início	Fim		
16	0,00	2,91	2,91	'-1°34'1,05"	'-1°34'59,75"	Segmento Urbano Pramajá	5 ao 8
				'-48°45'1,45"	'-48°43'48,65"		
17	2,91	18,60	15,69	'-1°34'59,75"	'-1°40'17,13"	Segmento Rural	5 ao 8
				'-48°43'48,65"	'-48°37'44,5"		
PA-252							
14	28,20	40,70	12,50	'-1°52'25,38"	'-1°46'56,3"	Segmento Rural	5 ao 8
				'-48°45'53,06"	'-48°47'16,7"		
PA-151							
15	0,60	21,50	20,90	'-1°46'33,9"	'-1°40'17,13"	Segmento Rural	5 ao 8
				'-48°47'1,8"	'-48°37'44,5"		
Alça Viária							
18	55,12	67,54	12,42	'-1°27'45,32"	'-1°22'54,6"	Segmento Urbano Ananindeua	5 ao 8
				'-48°17'57,86"	'-48°21'31,92"		
19	67,54	69,30	1,76	'-1°22'54,6"	'-1°21'59,69"	Segmento Urbano Ananindeua	5 ao 8
				'-48°21'31,92"	'-48°21'43,47"		

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

Cronograma de Duplicação				
Ano de Concessão	5	6	7	8
Quantidade (km)	16,545	16,545	16,545	16,545
Percentual (%)	25,00	25,00	25,00	25,00

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

