

ETAPA – ENGENHARIA

PROJETO DE CONCESSÃO RODOVIÁRIA DO SISTEMA RODOVIÁRIO LOCALIZADO NO ESTADO DO PARÁ

PER - INVESTIMENTOS

ANEXO 12 – Implantação de Passarela

PA-150/252/Alça Viária

Fevereiro de 2022

Melhoria e Ampliação de Capacidade – Passarela de Pedestres – Contrato PMI 01/2021

Implantação Passarelas de Pedestres PA 150/252/Alça viária							
SH	km Início	km Fim	Coordenadas		Implantar Passarela	Quantidade (und)	Ano de Concessão
			Início	Fim			
PA-150							
Distrito de Morada Nova							
1	0,10	1,30	'-5°12'40,69"	'-5°12'3,38"	PPS	1	7
			'-49°2'40,85"	'-49°2'38,67"			
Município de Nova Ipixiuna							
3	33,60	35,00	'-4°55'25,29"	'-4°54'38,28"	PPS	2	7
			'-49°4'30,35"	'-49°4'16,96"			
Município de Jacundá							
5	87,00	91,40	'-4°28'5,28"	'-4°25'45,63"	PPS	2	7
			'-49°6'56,27"	'-49°6'36,81"			
Município de Goianésia do Pará							
7	159,00	164,80	'-3°51'57,08"	'-3°49'0,82"	PPS	2	7
			'-49°5'47,58"	'-49°5'31,49"			
Município de Tailândia							
9	267,40	271,90	'-2°57'56,96"	'-2°55'14,32"	PPS	2	6
			'-48°56'49,69"	'-48°57'36,7"			
PA-252							
Município de Moju							
13	25,70	27,00	'-1°53'29,42"	'-1°52'52,95"	PPS	1	6
			'-48°45'24,74"	'-48°45'29,57"			
Alça Viária							
Município de Ananindeua							
19	67,54	69,30	'-1°22'54,6"	'-1°21'59,69"	PPD	1	8
			'-48°21'31,92"	'-48°21'43,47"			

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

Cronograma de Implantação Passarela			
Ano de Concessão	6	7	8
Quantidade (und)	3	7	1
Percentual (%)	27,272	0,636	0,091

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

