

ETAPA - ENGENHARIA

PROJETO DE DESESTATIZAÇÃO CONCESSÃO RODOVIÁRIA DO SISTEMA RODOVIÁRIO LOCALIZADO NO ESTADO DO PARÁ

PER - INVESTIMENTOS

ANEXO 14 - Manutenção de OAEs de Grande Porte

PA-252/Alça Viária

Fevereiro 2022



Melhoria e Ampliação de Capacidade – Manutenção de OAEs de Grande Porte – Contrato PMI 01/2021

	Manutenção de Obras-de-Arte Especiais de Grande Porte nas Rodovias PA-252/Alça Viária										
SH	km Campo	Comprimento (m)	Largura. (m)	Área (m²)	Coordenadas	Curso D'água	Melhoria	Ano de Concessão			
PA-252											
14	27,39 28,25	- 868,00	11,90	10329,20	'-1°52'46,62"	Rio Moju	Manutenção	13 10 15			
14					'-48°45'34,39"						
14					'-1°52'25,38"						
1-7	20,20				'-48°45'53,06"						
Alça Viária											
18	20,69	882,00	11,90	10495,80	'-1°41'57,01"	Rio Moju	Manutenção	13 ao 15			
10	20,69	002,00	11,90	10495,60	'-48°26'49,35"						
18	24,93	860,00	11,90	10234,00	'-1°41'4,24"	Rio Acará	Manutenção	13 ao 15			
10					'-48°25'0,88"						
18	53,17	1950,00	11,90	23205,00	'-1°28'49,64"	· Rio Guamá	Manutenção	13 ao 15			
10					'-48°17'57,58"						
18	55,12				'-1°27'45,32"						
10					'-48°17'57,86"						

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

Cronograma de Manutenção de OAEs de Grande Porte							
Ano de Concessão	13	14	15				
Quantidade (m²)	18.088,00	18.088,00	18.088,00				
Percentual (%)	33,334	33,333	33,333				

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

