

ETAPA – ENGENHARIA

PROJETO DE CONCESSÃO RODOVIÁRIA DO SISTEMA RODOVIÁRIO LOCALIZADO NO ESTADO DO PARÁ

PER - INVESTIMENTOS

ANEXO 18 – Câmeras de Monitoramento e Radar

PA-150/475/252/151/483/Alça Viária

Fevereiro 2022

**Obras de Segurança Viária – Câmeras de Monitoramento e Radar – Contrato PMI
01/2021**

Implantação de Radar e Câmeras nas Rodovias PA-150/475/252/151/483/Alça Viária						
SH	km Campo	Coordenadas	Localização	Melhoria		Ano de Concessão
				Radar	Câmeras	
PA-150						
1	0,00	'-5°12'42,15" '-49°2'38,7"	Entr. BR-222		1	2
1	0,00	'-5°12'42,15" '-49°2'38,7"	Segmento Urbano de Morada Nova	1		3
		'-5°12'7,35" '-49°2'39,46"				
	1,15					
2	5,49	'-5°9'44,86" '-49°2'48,3"	Vila Sarandi (Ond. Transversal)	1		3
2	10,16	'-5°7'19,6" '-49°3'7,2"	Vila Matrinchã (Ond. Transversal)	1		3
2	33,60	'-4°55'25,29" '-49°4'30,35"	Início PU Nova Ipixiuna		1	2
3	33,79	'-4°55'20,26" '-49°4'29,64"	Segmento Urbano de Nova Ipixiuna	2		3
		'-4°54'38,28" '-49°4'16,96"				
	35,03					
4	35,03	'-4°54'38,28" '-49°4'16,96"	Fim PU Nova Ipixiuna		1	2
4	86,96	-4°28'5,28" "-49°6'56,27"	Início PU Jacundá		1	2
5	86,96	-4°28'5,28" "-49°6'56,27"	Segmento Urbano de Jacundá	2		3
		'-4°25'45,63" '-49°6'36,81"				
	91,42					
6	91,42	'-4°25'45,63" '-49°6'36,81"	FIM PU Jacundá		1	2
6	159,00	'-3°51'57,08" '-49°5'47,58"	Início PU Goianésia do Pará		1	2

**Obras de Segurança Viária – Câmeras de Monitoramento e Radar – Contrato PMI
01/2021**

7	159,00	'-3°51'57,08"	Segmento Urbano de Goianésia do Pará	2		3
		'-49°5'47,58"				
	164,80	'-3°49'0,82"				
		'-49°5'31,49"				
8	164,80	'-3°49'0,82"	Entrº PA-263 - Fim PU Goianésia do Pará		1	2
		'-49°5'31,49"				
8	179,46	'-3°42'5,76"	Posto Polícia Rodoviária Estadual		1	2
		'-49°5'0,92"				
8	267,38	'-2°57'56,96"	Início PU Tailândia		1	2
		'-48°56'49,69"				
9	267,38	'-2°57'56,96"	Segmento Urbano de Tailândia	2		3
		'-48°56'49,69"				
	271,21	'-2°55'34,05"				
		'-48°57'32,06"				
10	272,67	'-2°55'14,32"	Parque de Exposição de Tailândia		1	2
		'-48°57'36,7"				
10	276,50	'-2°53'8,75"	Rota de Fuga de Balança		1	2
		'-48°57'54,88"				
10	277,33	'-2°52'42,13"	Posto de Polícia Rodoviária Estadual		1	2
		'-48°57'54,06"				
10	322,64	'-2°32'35,61"	Acesso Agropalma - Vila (Ond. Transversal)		1	3
		'-48°45'53,48"				
10	333,00	'-2°27'21,31"	Entrº PA 475 / PA 256		1	2
		'-48°44'27,81"				
PA-475						
11	0,00	'-2°27'21,31"	Entr. PA-150 / PA-256		1	2
		'-48°44'27,81"				
11	2,39	'-2°25'55,32"	Vila Turiaçu (Ond. Transversal)		1	3
		'-48°44'20,48"				
11	14,66	'-2°19'44,8"	Povoado (Ond. Transversal)		1	3
		'-48°46'9,28"				
11	16,64	'-2°18'44,64"			1	3

**Obras de Segurança Viária – Câmeras de Monitoramento e Radar – Contrato PMI
01/2021**

		'-48°46'26,71"	Vila Boa Esperança (Ond. Transversal)			
11	24,13	'-2°14'41,5"	Vila Olho D'água (Ond. Transversal)	1		3
		'-48°47'34,87"				
11	37,44	'-2°7'41,39"	Vila Betânia (Ond. Transversal)	1		3
		'-48°48'33,28"				
11	41,60	'-2°5'33,59"	Entrº PA-252 - Acesso a Perna Sul		1	2
		'-48°48'20,84"				
PA-252						
12	0,00	'-2°5'33,59"	Interseção com PA-475 / PA-252		1	2
		'-48°48'20,84"				
12	5,08	'-2°3'1,57"	Vila Ateuá Grande (Ond. Transversal)	1		3
		'-48°49'18,27"				
12	8,51	'-2°1'20,94"	Vila Ateuá Grande - Escola Municipal LD (Ond. Transversal)	1		3
		'-48°48'31,79"				
12	23,66	'-1°54'14,36"	Início Contorno e Acesso a Moju		1	2
		'-48°46'7,09"				
13	25,73	'-1°53'29,42"	Segmento Urbano de Moju	1		3
		'-48°45'24,74"				
13	26,77	'-1°53'1,99"				
		'-48°45'23,09"				
14	28,53	'-1°31'25,5"	Vila (Ond. Transversal)	1		3
		'-48°45'9,04"				
14	36,00	'-1°48'55,11"	Vila Popuaçu (Ond. Transversal)	1		3
		'-48°45'54,15"				
14	39,12	'-1°28'41,38"	Entr. PA-151		1	2
		'-48°28'13,48"				
14	40,88	'-1°28'7,25"	Posto Polícia Rodoviária Estadual		1	2
		'-48°28'22,62"				
PA-151						
15	0,00	'-1°46'34,98"	Entrº PA-252 - Vila Colonia Velha		1	2
		'-48°47'21,87"				

**Obras de Segurança Viária – Câmeras de Monitoramento e Radar – Contrato PMI
01/2021**

15	1,67	'-1°46'8,29"	Vila Esperança (Ond. Transversal)	1		3
		'-48°46'20,87"				
15	6,47	'-1°44'38,95"	Vila (Ond. Transversal)	1		3
		'-48°44'14,5"				
15	21,50	'-1°40'17,13"	Entr. PA-483/Alça Viária - Existe Rotatória		1	2
		'-48°37'44,5"				
PA-483						
16	0,00	'-1°34'1,05"	Entr. Área Portuária		1	2
		'-48°45'1,45"				
16	0,00	'-1°34'1,05"	Segmento Urbano	1		3
		'-48°45'1,45"				
	2,91	'-1°34'59,75"				
		'-48°43'48,65"				
17	15,79	'-1°39'36,12"	Igreja (Ond. Transversal)	1		3
		'-48°39'0,72"				
17	18,60	'-1°40'17,13"	Entrº PA-151 / Alça Viária		1	2
		'-48°37'44,5"				
Alça Viária						
18	0,00	'-1°40'38,14"	Entr. PA-151/ PA- 483		1	2
		'-48°24'50,34"				
18	22,86	'-1°41'55,8"	Entr. Perna Sul		1	2
		'-48°25'38,59"				
18	29,68	'-1°39'17,47"	Vila Nova Esperança (Ond. Transversal)	1		3
		'-48°22'59,16"				
18	62,37	'-1°24'51,99"	Batalhão da Polícia Rodoviária Estadual - BPRE		1	2
		'-48°19'53,05"				
18	66,61	'-1°23'20,8"	Cemitério	1		3
		'-48°21'18,84"				
19	68,88	'-1°22'12,93"	Segmento Urbano Ananindeua	1		3
		'-48°21'42,53"				
	69,40	'-1°21'57,76"				
		'-48°21'43,36"				

**Obras de Segurança Viária – Câmeras de Monitoramento e Radar – Contrato PMI
01/2021**

19	69,40	'-1°21'57,76"	Entr. BR-316/010	1	2
		'-48°21'43,36"			

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

Cronograma de Implantação Câmeras de Monitoramento e Radar		
Ano de Concessão	2	3
Quantidade de Câmeras de Monitoramento (und)	27	
Percentual (%)	100,00	
Quantidade Radar (und)		29
Percentual (%)		100,00

