

## **ETAPA – ENGENHARIA**

# **PROJETO DE CONCESSÃO RODOVIÁRIA DO SISTEMA RODOVIÁRIO LOCALIZADO NO ESTADO DO PARÁ**

## **PER - INVESTIMENTOS**

### **ANEXO 20 – Resumo dos Investimentos em Segurança Viária e Aumento de Capacidade**

**PA-150/475/252/151/483/Alça Viária**

**Fevereiro 2022**

## Resumo dos Investimentos em Ampliação de Capacidade e Segurança Viária – Contrato PMI 01/2021

Segmentos Homogêneos	Via Marginal Municípios Com Passeio 1,50 m - Implantar ou Pavimentar (km)	Via Marginal Manter (km)	Implantar Iluminação em Vias Marginais Municípios (km)	Manter Iluminação em OAEs Grande Porte (km)	Via Marginais Com Passeio 1,50 m em Povoados (km)	Via Marginal Povoados Manter (km)	Iluminação Vias Marginais Povoados (km)	Passeio Lateral 1,50 m (m <sup>2</sup> )	Implantação de 3ª Faixas (km)	Implantação ou Adequação de Acostamentos (km)	Passarela em Pista Simples - PPS (und)	Passarela em Pista Dupla – PPD (und)	Gradil em Passarela (m)	Duplicação Gabarito (22,00 m) - km	Iluminação Segmento em Pista Dupla (km)	Variante de Colônia Velha - Pista Dupla Gabarito (22,00 m) - km	Rotatória Alongada (und)	Rotatória Vazada (und)	Rotatória (und)	Implantação de Taper (und)
<b>PA-150</b>																				
1	1,70	0,70	1,14								1		800,00							2
2					1,28		1,28		3,37										1	4
3	0,60	2,20	0,80	0,65							2		1600,00							
4					0,58	0,22	0,80		9,83	7,20									1	
5	5,60	3,20	1,81	2,65							2		1600,00				1			
6									10,11	0,70										
7	5,90	5,70	4,40	1,40						3,40	2		1600,00				1			
8					4,67		4,67		3,00	102,60								1		
9	5,80	3,20		8,20						4,50	2		3200,00							
10					1,51	0,46	1,97			61,10							1	1	1	4

## Resumo dos Investimentos em Aumento de Capacidade e Segurança Viária – Contrato PMI 01/2021

Segmentos Homogêneos	Via Marginal Municípios Com Passeio 1,50 m - Implantar ou Pavimentar (km)	Via Marginal Manter (km)	Implantar Iluminação em Vias Marginais Municípios (km)	Manter Iluminação em OAEs Grande Porte (km)	Via Marginais Com Passeio 1,50 m em Povoados (km)	Via Marginal Povoados Manter (km)	Iluminação Vias Marginais Povoados (km)	Passeio Lateral 1,50 m (m <sup>2</sup> )	Implantação de 3ª Faixas (km)	Implantação ou Adequação de Acostamentos (km)	Passarela em Pista Simples - PPS (und)	Passarela em Pista Dupla – PPD (und)	Gradil em Passarela (m)	Duplicação Gabarito (22,00 m) - km	Iluminação Segmento em Pista Dupla (km)	Variante de Colônia Velha - Pista Dupla Gabarito (22,00 m) - km	Rotatória Alongada (und)	Rotatória Vazada (und)	Rotatória (und)	Implantação de Taper (und)
<b>PA-475</b>																				
11				2,21	5,95	1,61	7,56			41,60							1			
<b>PA-252</b>																				
12	1,20				8,67		8,67			25,70								1	1	10
13	2,20			0,86				600,00		1,30	1		800,00						1	
14					2,10		2,10			0,39				12,50	12,50		1		1	4
14A															0,90	0,90				
<b>PA-151</b>																				
15														20,90	20,90				2	2
<b>PA-483</b>																				
16														2,91	2,91		1		1	
17														15,69	15,69					4

## Resumo dos Investimentos em Aumento de Capacidade e Segurança Viária – Contrato PMI 01/2021

Segmentos Homogêneos	Via Marginal Municípios Com Passeio 1,50 m - Implantar ou Pavimentar (km)	Via Marginal Manter (km)	Implantar Iluminação em Vias Marginais Municípios (km)	Manter Iluminação em OAEs Grande Porte (km)	Via Marginais Com Passeio 1,50 m em Povoados (km)	Via Marginal Povoados Manter (km)	Iluminação Vias Marginais Povoados (km)	Passeio Lateral 1,50 m (m <sup>2</sup> )	Implantação de 3ª Faixas (km)	Implantação ou Adequação de Acostamentos (km)	Passarela em Pista Simples - PPS (und)	Passarela em Pista Dupla – PPD (und)	Gradil em Passarela (m)	Duplicação Gabarito (22,00 m) - km	Iluminação Segmento em Pista Dupla (km)	Variante de Colônia Velha - Pista Dupla Gabarito (22,00 m) - km	Rotatória Alongada (und)	Rotatória Vazada (und)	Rotatória (und)	Implantação de Taper (und)
<b>Alça Viária de Belém</b>																				
18	1,20			3,71	8,34		8,34		3,43					12,42	12,42		1	2	2	4
19												1	400,00	1,76	1,76					
<b>TOTAL</b>	<b>24,20</b>	<b>15,00</b>	<b>8,15</b>	<b>4,57</b>	<b>33,10</b>	<b>2,29</b>	<b>35,39</b>	<b>600,00</b>	<b>29,74</b>	<b>248,49</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>10000,00</b>	<b>66,18</b>	<b>67,08</b>	<b>0,90</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>34</b>

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

## Resumo dos Investimentos em Aumento de Capacidade e Segurança Viária – Contrato PMI 01/2021

Segmentos Homogêneos	Aguilhamento - Adequação de Acessos as Vias Marginais (und)	Retorno em X (und)	Interseção em Dois Níveis (und)	Viaduto - Interseção (m²)	Alargamento de OAEs (m²)	Alargamento e Adequação de TB-45 em OAE (m²)	Implantação de OAE (m²) - Pista Dupla	Manutenção de OAEs de Grande porte (m²)	Ponto de Parada e Descanso (und)	Ponto de Parada de Ônibus com Abrigo de Passageiro (und)	Ponto de Parada de Ônibus sem Abrigo de Passageiro (und)	Iluminação de Interseções (und)	Radar (und)	Câmera de Monitoramento (und)	Implantar Defesa Metálica (m)	Terminal Absorvedor de Impacto (und)	Elemento de Transição Rígido para Flexível em OAE (und)	Ancoragem em Defesa (und)
<b>PA-150</b>																		
1										2			1	1				
2	2				96,10					7	1		2	1	1946,00	7	4	7
3	2												2					
4					998,37					6				2	3318,00	32	32	31
5	5									2			2			2	4	2
6	6				1165,19				1	6				2	4499,00	49	54	48
7										3	1		2			2		2
8	8					1438,30				8	2	1		3	4203,00	31	52	31
9						40,80						2	2		400,00	4	8	4
10						854,40			1	9	2	1	1	4	3161,00	24	40	24
<b>PA-475</b>																		

## Resumo dos Investimentos em Aumento de Capacidade e Segurança Viária – Contrato PMI 01/2021

Segmentos Homogêneos	Agulhamento - Adequação de Acessos as Vias Marginais (und)	Retorno em X (und)	Interseção em Dois Níveis (und)	Viaduto - Interseção (m <sup>2</sup> )	Alargamento de OAEs (m <sup>2</sup> )	Alargamento e Adequação de TB-45 em OAE (m <sup>2</sup> )	Implantação de OAE (m <sup>2</sup> ) - Pista Dupla	Manutenção de OAEs de Grande porte (m <sup>2</sup> )	Ponto de Parada e Descanso (und)	Ponto de Parada de Ônibus com Abrigo de Passageiro (und)	Ponto de Parada de Ônibus sem Abrigo de Passageiro (und)	Iluminação de Interseções (und)	Radar (und)	Câmera de Monitoramento (und)	Implantar Defesa Metálica (m)	Terminal Absorvedor de Impacto (und)	Elemento de Transição Rígido para Flexível em OAE (und)	Ancoragem em Defesa (und)
11						735,90				10	3	1	5	2	343,00	11	20	11
<b>PA-252</b>																		
12										8	1	3	2	2	587,00	2		2
13	4									3			1					
14		2						10329,20		8		2	2	2	331,00	4	4	4
14A																		
<b>PA-151</b>																		
15		4	1	1378,00						7		2	2	2				
<b>PA-483</b>																		
16									1	5		1	1	1				
17		3								1			1	1	870,00	2		2
<b>Alça Viária de Belém</b>																		
18		1			326,89		504,00	43934,80	1	9		3	2	3	5336,00	23	28	23

## Resumo dos Investimentos em Aumento de Capacidade e Segurança Viária – Contrato PMI 01/2021

Segmentos Homogêneos	Agulhamento - Adequação de Acessos as Vias Marginais (und)	Retorno em X (und)	Interseção em Dois Níveis (und)	Viaduto - Interseção (m <sup>2</sup> )	Alargamento de OAEs (m <sup>2</sup> )	Alargamento e Adequação de TB-45 em OAE (m <sup>2</sup> )	Implantação de OAE (m <sup>2</sup> ) - Pista Dupla	Manutenção de OAEs de Grande porte (m <sup>2</sup> )	Ponto de Parada e Descanso (und)	Ponto de Parada de Ônibus com Abrigo de Passageiro (und)	Ponto de Parada de Ônibus sem Abrigo de Passageiro (und)	Iluminação de Interseções (und)	Radar (und)	Câmera de Monitoramento (und)	Implantar Defesa Metálica (m)	Terminal Absorvedor de Impacto (und)	Elemento de Transição Rígido para Flexível em OAE (und)	Ancoragem em Defesa (und)
19		1	1	3522,60						2		1	1	1				
<b>TOTAL</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>4900,60</b>	<b>2586,55</b>	<b>3069,40</b>	<b>504,00</b>	<b>54264,00</b>	<b>4</b>	<b>96</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>24994,00</b>	<b>193</b>	<b>246</b>	<b>191</b>

