

## **ETAPA – ENGENHARIA**

# **PROJETO DE CONCESSÃO RODOVIÁRIA DO SISTEMA RODOVIÁRIO LOCALIZADO NO ESTADO DO PARÁ**

## **PER - INVESTIMENTOS ANEXO 05 – Retorno em X**

**PA-151/483/Alça Viária**

**Novembro 2022**

**Melhoria e Ampliação de Capacidade – Retorno em X – Contrato PMI 01/2021**

<b>Retorno em X</b>				
<b>SH</b>	<b>km Campo</b>	<b>Coordenadas</b>	<b>Implantar Retorno Tipo</b>	<b>Ano de Concessão</b>
<b>PA-152</b>				
14	31,50	-1°50'58.6"	Retorno em X	14
		-48°45'07.7"		
14	35,20	-1°49'06.6"	Retorno em X	14
		-48°45'33.9"		
<b>PA-151</b>				
15	4,30	-1°45'25"	Retorno em X	14
		-48°45'25"		
15	8,60	-1°44'8.7"	Retorno em X	14
		-48°43'28.6"		
15	12,90	-1°42'51.1"	Retorno em X	14
		-48°41'.33.5"		
15	17,20	-1°41'33.4"	Retorno em X	14
		-48°39'37.9"		
<b>PA-483</b>				
16	6,90	-1°36'38.7"	Retorno em X	14
		-48°42'27.6"		
16	10,80	-1°38'4.2"	Retorno em X	14
		-48°40'55.3"		
16	14,70	-1°39'11.6"	Retorno em X	14
		-48°39'26.5"		
<b>Alça Viária</b>				
18	58,70	-1°26'14.8"	Retorno em X	4
		-48°18'40.2"		
19	67,50	-1°23'0.6"	Retorno em X	4
		-48°21'28.2"		

**Fonte: Elaborado pelo Consórcio**

**Melhoria e Ampliação de Capacidade – Retorno em X – Contrato PMI 01/2021**

---

<b>Cronograma de Implantação Retorno em X</b>		
<b>Ano de Concessão</b>	4	14
<b>Quantidade (und)</b>	2	9
<b>Percentual (%)</b>	18	82

**Fonte: Elaborado pelo Consórcio**

Obs.: Implantar junto com a Duplicação



