



**GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES
COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO**

**ESCLARECIMENTO DE DÚVIDAS
Concorrência nº 051/2018 – SETRAN**

Objeto: Restauração e Ampliação da Pista de Decolagem e Pouso do Aeroporto de São Félix do Xingu, na Região de Integração do Araguaia, sob a Jurisdição do 6º Núcleo Regional.

Solicitamos esclarecimento dos itens abaixo:

1 – Pergunta

Tendo em vista o objeto ser uma obra aeroportuária, gostaríamos de saber se está correta adoção no traço do C.B.U.Q o seixo comercial? (a usinagem está com BC, porém está considerando Seixo)

Resposta:

- Houve apenas um erro de nomenclatura. O material que foi orçado é o seixo comercial.

2 – Pergunta

Não foi apresentada a localização das ocorrências de agregados e material de jazida? Estão licenciadas?

Resposta:

- A distância das jazidas encontra-se na página 15 do projeto, acreditamos que estão licenciadas, já que constam no Projeto Básico.

3 – Pergunta

Caso ocorra a necessidade de mudança de seixo para brita, lembramos que o DMT é diferente.

Resposta:

- Continua Seixo.

4 – Pergunta

O traço apresentado não está de acordo. Entendemos, que as quantidades dos agregados, filler, material asfáltico deverá ser para 1 t. Acontece que adotando as quantidades propostas na composição de Usinagem de CBUQ, o valor está em 1,033 t.

Resposta:

- Continuar com o valor adotado.

5 – Pergunta

Não foi apresentado a especificação técnica do serviço: Cerca com mourões de concreto e tela galvanizada.

Resposta:

- Segue especificação técnica da cerca operacional.

Belém, 03 de outubro de 2018.

FRANCISCO LEONARDO DIAS TOMAZ
Coordenador de Obras da DIRTEC/SETRAN

Visto:

Ernani Lisboa Coutinho Júnior
Presidente da CPL