

SEGMENTO		REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO					TRANSPORTES						MATERIAL BETUMINOSO					
ESTACA	ESTACA	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	UND	QUANT.	MATERIAL	Origem			DESTINO	DMT (Km)	UND	QUANT.	TIPO	TAXA DE APLIC	UND	QUANT.
								OCORR.	ESTACA	D. EIXO								
<b>PISTA E ACOSTAMENTO</b>																		
10 + 12,0	152 + 11,0	2.839,00	12,00	34.068,00	m <sup>2</sup>	34.068,00												
<b>ROTATORIA INTERSEÇÃO COM PA-481</b>																		
<b>RÓTULA</b>																		
300 + 0,0	310 + 16,77	216,77	12,00	2.601,24	m <sup>2</sup>	2.601,24												
400 + 0,0	403 + 0,00	60,00	10,00	600,00	m <sup>2</sup>	600,00												
450 + 0,0	452 + 0,00	40,00	10,00	400,00	m <sup>2</sup>	400,00												
453 + 0,0	455 + 4,98	44,98	10,00	449,80	m <sup>2</sup>	449,80												
505 + 4,2	508 + 3,58	59,36	10,00	593,60	m <sup>2</sup>	593,60												
550 + 0,0	552 + 6,50	46,50	10,00	465,00	m <sup>2</sup>	465,00												
552 + 0,0	555 + 4,63	64,63	10,00	646,30	m <sup>2</sup>	646,30												
600 + 0,0	602 + 15,00	55,00	10,00	550,00	m <sup>2</sup>	550,00												
650 + 0,0	652 + 14,96	54,96	10,00	549,60	m <sup>2</sup>	549,60												
<b>ROTATORIA INTERSEÇÃO COM A VIA DE ACESSO A ALUNORTE</b>																		
<b>RÓTULA</b>																		
700 + 0,0	705 + 16,23	116,23	12,00	1.394,76	m <sup>2</sup>	1.394,76												
750 + 0,0	752 + 4,00	44,00	10,00	440,00	m <sup>2</sup>	440,00												
800 + 0,0	802 + 3,00	43,00	10,00	430,00	m <sup>2</sup>	430,00												
850 + 0,0	852 + 15,00	55,00	10,00	550,00	m <sup>2</sup>	550,00												
900 + 0,0	902 + 17,24	57,24	10,00	572,40	m <sup>2</sup>	572,40												
1000 + 0,0	1002 + 19,32	59,32	10,00	593,20	m <sup>2</sup>	593,20												
950 + 0,0	952 + 17,78	57,78	10,00	577,80	m <sup>2</sup>	577,80												
				<b>TOTAL</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>45.481,70</b>												

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ







Rodovia : PA - 483  
Trecho : Entroc. PA-481 - Rotatória do acesso a Alunorte  
Extensão: 2,90 Km



DEMONSTRATIVO DE PAVIMENTAÇÃO

QD

SEGMENTO		RECICLAGEM MAT EXISTENTE - SUB-BASE						TRANSPORTES									
ESTACA	ESTACA	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESP. (m)	VOLUME (m³)	UND	QUANT.	MATERIAL	ORIGEM			DESTINO (PISTA)					
									OCORR.	ESTACA	D. EIXO	DMT(km)	UND	QUANT.			
<b>PISTA DE ROLAMENTO E ACOSTAMENTOS</b>																	
10 + 12,0	152 + 11,0	2.839,00	11,30	0,20	6.416,14	m³	6.416,14	SOLO									
<b>ROTATÓRIA INTERSEÇÃO COM PA-481</b>																	
<b>RÓTULA</b>																	
300 + 0,0	310 + 16,77	216,77	10,30	0,20	446,55	m³	446,55	SOLO									
400 + 0,0	403 + 0,00	60,00	9,30	0,20	111,60	m³	111,60	SOLO									
450 + 0,0	452 + 0,00	40,00	9,30	0,20	74,40	m³	74,40	SOLO									
453 + 0,0	455 + 4,98	44,98	9,30	0,20	83,66	m³	83,66	SOLO									
505 + 4,2	508 + 3,58	59,36	9,30	0,20	110,41	m³	110,41	SOLO									
550 + 0,0	552 + 6,50	46,50	9,30	0,20	86,49	m³	86,49	SOLO									
552 + 0,0	555 + 4,63	64,63	9,30	0,20	120,21	m³	120,21	SOLO									
600 + 0,0	602 + 15,00	55,00	9,30	0,20	102,30	m³	102,30	SOLO									
650 + 0,0	652 + 14,96	54,96	9,30	0,20	102,23	m³	102,23	SOLO									
<b>ROTATORIA INTERSEÇÃO COM A VIA DE ACESSO A ALUNORTE</b>																	
<b>ROTULA</b>																	
700 + 0,0	705 + 16,23	116,23	10,30	0,20	239,43	m³	239,43	SOLO									
750 + 0,0	752 + 4,00	44,00	9,30	0,20	81,84	m³	81,84	SOLO									
800 + 0,0	802 + 3,00	43,00	9,30	0,20	79,98	m³	79,98	SOLO									
850 + 0,0	852 + 15,00	55,00	9,30	0,20	102,30	m³	102,30	SOLO									
900 + 0,0	902 + 17,24	57,24	9,30	0,20	106,47	m³	106,47	SOLO									
1000 + 0,0	1002 + 19,32	59,32	9,30	0,20	110,34	m³	110,34	SOLO									
950 + 0,0	952 + 17,78	57,78	9,30	0,20	107,47	m³	107,47	SOLO									
					<b>TOTAL</b>		<b>8.481,81</b>										
									<b>GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ</b> <b>SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN</b>								
												Rodovia : PA - 483 Trecho : Entronc. PA-481 - Rotatoria do acesso a Alunorte Extensão: 2,90 Km					
									<b>DEMONSTRATIVO DE PAVIMENTAÇÃO</b>						<b>QD</b>		

SEGMENTO		BASE ESTABILISADA GRANULOM.						TRANSPORTES						
ESTACA	ESTACA	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESP. (m)	VOLUME (m <sup>3</sup> )	UND	QUANT.	MATERIAL	ORIGEM			DESTINO (PISTA)		
									OCORR.	ESTACA	D. EIXO	DMT(km)	UND	QUANT.
<b>PISTA DE ROLAMENTO E ACOSTAMENTOS</b>														
10 + 12,0	152 + 11,0	2.839,00	11,30	0,20	6.416,14	m <sup>3</sup>	6.416,14	SEIXO						
<b>ROTATORIA INTERSEÇÃO COM PA-481</b>														
<b>ROTULA</b>														
300 + 0,0	310 + 16,77	216,77	10,30	0,20	446,55	m <sup>3</sup>	446,55	SEIXO						
400 + 0,0	403 + 0,00	60,00	9,30	0,20	111,60	m <sup>3</sup>	111,60	SEIXO						
450 + 0,0	452 + 0,00	40,00	9,30	0,20	74,40	m <sup>3</sup>	74,40	SEIXO						
453 + 0,0	455 + 4,98	44,98	9,30	0,20	83,66	m <sup>3</sup>	83,66	SEIXO						
505 + 4,2	508 + 3,58	59,36	9,30	0,20	110,41	m <sup>3</sup>	110,41	SEIXO						
550 + 0,0	552 + 6,50	46,50	9,30	0,20	86,49	m <sup>3</sup>	86,49	SEIXO						
552 + 0,0	555 + 4,63	64,63	9,30	0,20	120,21	m <sup>3</sup>	120,21	SEIXO						
600 + 0,0	602 + 15,00	55,00	9,30	0,20	102,30	m <sup>3</sup>	102,30	SEIXO						
650 + 0,0	652 + 14,96	54,96	9,30	0,20	102,23	m <sup>3</sup>	102,23	SEIXO						
<b>LIMPA RODAS</b>														
69 + 0,0	69 + 0,0	30,00	7,00	0,20	42,00	m <sup>3</sup>	42,00	SEIXO						
156 + 0,0	156 + 0,0	30,00	7,00	0,20	42,00	m <sup>3</sup>	42,00	SEIXO						
190 + 10,0	190 + 10,0	30,00	7,00	0,20	42,00	m <sup>3</sup>	42,00	SEIXO						
191 + 0,0	191 + 0,0	30,00	7,00	0,20	42,00	m <sup>3</sup>	42,00	SEIXO						
197 + 15,0	197 + 15,0	30,00	7,00	0,20	42,00	m <sup>3</sup>	42,00	SEIXO						
197 + 15,0	197 + 15,0	30,00	7,00	0,20	42,00	m <sup>3</sup>	42,00	SEIXO						
218 + 5,0	218 + 5,0	30,00	7,00	0,20	42,00	m <sup>3</sup>	42,00	SEIXO						
218 + 5,0	218 + 5,0	30,00	7,00	0,20	42,00	m <sup>3</sup>	42,00	SEIXO						
<b>ROTATORIA INTERSEÇÃO COM A VIA DE ACESSO A ALUNORTE</b>														
<b>ROTULA</b>														
700 + 0,0	705 + 16,23	116,23	10,30	0,20	239,43	m <sup>3</sup>	239,43	SEIXO						
750 + 0,0	752 + 4,00	44,00	9,30	0,20	81,84	m <sup>3</sup>	81,84	SEIXO						
800 + 0,0	802 + 3,00	43,00	9,30	0,20	79,98	m <sup>3</sup>	79,98	SEIXO						
850 + 0,0	852 + 15,00	55,00	9,30	0,20	102,30	m <sup>3</sup>	102,30	SEIXO						
900 + 0,0	902 + 17,24	57,24	9,30	0,20	106,47	m <sup>3</sup>	106,47	SEIXO						
1000 + 0,0	1002 + 19,32	59,32	9,30	0,20	110,34	m <sup>3</sup>	110,34	SEIXO						
950 + 0,0	952 + 17,78	57,78	9,30	0,20	107,47	m <sup>3</sup>	107,47	SEIXO						
<b>TOTAL</b>							<b>8.817,81</b>							
<b>MAT DE JAZ. LATERITICO = 60%</b>							<b>5.290,69</b>							
<b>SEIXO IN NATURO = 40%</b>							<b>3.527,12</b>							
<b>GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ</b>														
<b>SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN</b>														
			Rodovia : PA - 483 Trecho : Entonc. PA-481 - Rotatoria do acesso a Alunorte Extensão: 2,90 Km											
<b>DEMONSTRATIVO DE PAVIMENTAÇÃO</b>									<b>QD</b>					

SEGMENTO		IMPRIMAÇÃO					TRANSPORTES							MATERIAL BETUMINOSO					
ESTACA	ESTACA	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	UND	QUANT.	MATERIAL	ORIGEM			DEST.	DMT (Km)	TAXA APLIC. (%)	UND	QUANT.	TIPO	TAXA APLIC. (%)	UND	QUANT.
								OCORR.	ESTACA	D. EIXO									
<b>PISTA DE ROLAMENTO E ACOSTAMENTOS</b>																			
10 + 12,0	152 + 11,0	2.839,00	11,00	31.229,00	m <sup>2</sup>	31.229,00	CM-30												
<b>ROTATÓRIA INTERSEÇÃO COM PA-481</b>																			
<b>RÓTULA</b>																			
300 + 0,0	310 + 16,77	216,77	10,00	2.167,70	m <sup>2</sup>	2.167,70	CM-30												
400 + 0,0	403 + 0,00	60,00	9,00	540,00	m <sup>2</sup>	540,00	CM-30												
450 + 0,0	452 + 0,00	40,00	9,00	360,00	m <sup>2</sup>	360,00	CM-30												
453 + 0,0	455 + 4,98	44,98	9,00	404,82	m <sup>2</sup>	404,82	CM-30												
505 + 4,2	508 + 3,58	59,36	9,00	534,24	m <sup>2</sup>	534,24	CM-30												
550 + 0,0	552 + 6,50	46,50	9,00	418,50	m <sup>2</sup>	418,50	CM-30												
552 + 0,0	555 + 4,63	64,63	9,00	581,67	m <sup>2</sup>	581,67	CM-30												
600 + 0,0	602 + 15,00	55,00	9,00	495,00	m <sup>2</sup>	495,00	CM-30												
650 + 0,0	652 + 14,96	54,96	9,00	494,64	m <sup>2</sup>	494,64	CM-30												
<b>ROTATORIA INTERSEÇÃO COM A VIA DE ACESSO A ALUNORTE</b>																			
<b>RÓTULA</b>																			
700 + 0,0	705 + 16,23	116,23	10,00	1.162,30	m <sup>2</sup>	1.162,30	CM-30												
750 + 0,0	752 + 4,00	44,00	9,00	396,00	m <sup>2</sup>	396,00	CM-30												
800 + 0,0	802 + 3,00	43,00	9,00	387,00	m <sup>2</sup>	387,00	CM-30												
850 + 0,0	852 + 15,00	55,00	9,00	495,00	m <sup>2</sup>	495,00	CM-30												
900 + 0,0	902 + 17,24	57,24	9,00	515,16	m <sup>2</sup>	515,16	CM-30												
1000 + 0,0	1002 + 19,32	59,32	9,00	533,88	m <sup>2</sup>	533,88	CM-30												
950 + 0,0	952 + 17,78	57,78	9,00	520,02	m <sup>2</sup>	520,02	CM-30												
						<b>41.234,93</b>	<b>CM-30</b>												

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN





Rodovia : PA - 483  
Trecho : Entonc. PA-481 - Rotatoria do acesso a Alunorte  
Extensão: 2,90 Km



DEMONSTRATIVO DE PAVIMENTAÇÃO

QD

SEGMENTO		PINTURA DE LIGAÇÃO					TRANSPORTES								MATERIAL BETUMINOSO			
ESTACA	ESTACA	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	UND	QUANT.	MATERIAL	ORIGEM			DEST.	DMT (Km)	TAXA DE APLIC. (%)	UND	QUANT.	TAXA DE APLIC. (%)	UND	QUANT.
								OCORR.	ESTACA	D. EIXO								
<b>PISTA DE ROLAMENTO E ACOSTAMENTOS 1ª CAMADA</b>																		
10 + 12,0	152 + 11,0	2.839,00	11,00	31.229,00	m <sup>2</sup>	31.229,00	RR-2C											
<b>ROTATORIA INTERSECAO COM PA-481</b>																		
<b>ROTULA</b>																		
300 + 0,0	310 + 16,77	216,77	10,00	2.167,70	m <sup>2</sup>	2.167,70	RR-2C											
400 + 0,0	403 + 0,00	60,00	9,00	540,00	m <sup>2</sup>	540,00	RR-2C											
450 + 0,0	452 + 0,00	40,00	9,00	360,00	m <sup>2</sup>	360,00	RR-2C											
453 + 0,0	455 + 4,98	44,98	9,00	404,82	m <sup>2</sup>	404,82	RR-2C											
505 + 4,2	508 + 3,58	59,36	9,00	534,24	m <sup>2</sup>	534,24	RR-2C											
550 + 0,0	552 + 6,50	46,50	9,00	418,50	m <sup>2</sup>	418,50	RR-2C											
552 + 0,0	555 + 4,63	64,63	9,00	581,67	m <sup>2</sup>	581,67	RR-2C											
600 + 0,0	602 + 15,00	55,00	9,00	495,00	m <sup>2</sup>	495,00	RR-2C											
650 + 0,0	652 + 14,96	54,96	9,00	494,64	m <sup>2</sup>	494,64	RR-2C											
<b>ROTATORIA INTERSEÇÃO COM A VIA DE ACESSO A ALUNORTE</b>																		
<b>ROTULA</b>																		
700 + 0,0	705 + 16,23	116,23	10,00	1.162,30	m <sup>2</sup>	1.162,30	RR-2C											
750 + 0,0	752 + 4,00	44,00	9,00	396,00	m <sup>2</sup>	396,00	RR-2C											
800 + 0,0	802 + 3,00	43,00	9,00	387,00	m <sup>2</sup>	387,00	RR-2C											
850 + 0,0	852 + 15,00	55,00	9,00	495,00	m <sup>2</sup>	495,00	RR-2C											
900 + 0,0	902 + 17,24	57,24	9,00	515,16	m <sup>2</sup>	515,16	RR-2C											
1000 + 0,0	1002 + 19,32	59,32	9,00	533,88	m <sup>2</sup>	533,88	RR-2C											
950 + 0,0	952 + 17,78	57,78	9,00	520,02	m <sup>2</sup>	520,02	RR-2C											
						<b>41.234,93</b>	<b>RR-2C</b>											
<b>GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ</b> <b>SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN</b>  Rodovia : PA - 483 Trecho : Entronc. PA-481 - Rotatoria do acesso a Alunorte Extensão: 2,90 Km 																		
<b>DEMONSTRATIVO DE PAVIMENTAÇÃO</b>														<b>QD</b>				

SEGMENTO		CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ-CAPA DE ROLAMENTO)							TRANSPORTES						MATERIAL BETUMINOSO					
ESTACA	ESTACA	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESP. (m)	VOLUME (m³)	DENSIDADE (t/m³)	UND	QUANT.	MATERIAL	Origem			DESTINO	DMT (Km)	UND	QUANT.	TIPO	TAXA DE APLIC. (%)	UND	QUANT.
										OCORR.	ESTACA	D. EIXO								
<b>PISTA DE ROLAMENTO</b>																				
10 + 12,0	152 + 11,0	2.839,00	7,00	0,05	993,65	2,40	t	2.384,76												
<b>ROTATÓRIA INTERSEÇÃO COM PA-481</b>																				
<b>RÓTULA</b>																				
300 + 0,0	310 + 16,77	216,77	10,00	0,05	108,39	2,40	t	260,12												
400 + 0,0	403 + 0,00	60,00	9,00	0,05	27,00	2,40	t	64,80												
450 + 0,0	452 + 0,00	40,00	9,00	0,05	18,00	2,40	t	43,20												
453 + 0,0	455 + 4,98	44,98	9,00	0,05	20,24	2,40	t	48,58												
505 + 4,2	508 + 3,58	59,36	9,00	0,05	26,71	2,40	t	64,11												
550 + 0,0	552 + 6,50	46,50	9,00	0,05	20,93	2,40	t	50,22												
552 + 0,0	555 + 4,63	64,63	9,00	0,05	29,08	2,40	t	69,80												
600 + 0,0	602 + 15,00	55,00	9,00	0,05	24,75	2,40	t	59,40												
650 + 0,0	652 + 14,96	54,96	9,00	0,05	24,73	2,40	t	59,36												
<b>ROTATORIA INTERSEÇÃO COM A VIA DE ACESSO A ALUNORTE</b>																				
<b>ROTULA</b>																				
700 + 0,0	705 + 16,23	116,23	10,00	0,05	58,12	2,40	t	139,48												
750 + 0,0	752 + 4,00	44,00	9,00	0,05	19,80	2,40	t	47,52												
800 + 0,0	802 + 3,00	43,00	9,00	0,05	19,35	2,40	t	46,44												
850 + 0,0	852 + 15,00	55,00	9,00	0,05	24,75	2,40	t	59,40												
900 + 0,0	902 + 17,24	57,24	9,00	0,05	25,76	2,40	t	61,82												
1000 + 0,0	1002 + 19,32	59,32	9,00	0,05	26,69	2,40	t	64,07												
950 + 0,0	952 + 17,78	57,78	9,00	0,05	26,00	2,40	t	62,40												
<b>ACOSTAMENTO</b>																				
10 + 12,0	152 + 11,0	2.839,00	4,00	0,03	340,68	2,40	t	817,63												
							<b>t</b>	<b>4.403,10</b>												

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN





Rodovia : PA - 483  
Trecho : Entronc. PA-481 - Rotatoria do acesso a Alunorte  
Extensão: 2,90 Km





DEMONSTRATIVO DE PAVIMENTAÇÃO

QD



REMOÇÃO DE MATERIAL INCERVIVEL (BOTA FORA) - DMT - 0 KM A 5 KM							CAMADA DE ESTABILIZAÇÃO		CAMADA DRENANTE	
SEGMENTO		LADO	DIMENSÕES			VOLUME	ESP.	VOLUME	ESP.	VOLUME
ESTACA	ESTACA	D/E	EXTENSÃO	LARG.	ESP.	(m3)	m	RACHÃO (m3)	m	AREIA (m3)
<b>ROTATORIA INTERSEÇÃO COM A VIA DE ACESSO A ALUNORTE</b>										
<b>ROTULA</b>										
700	+ 0,0	705 + 16,23	116,23	12,00	0,60	836,86	0,40	557,90	0,20	278,95
750	+ 0,0	752 + 4,00	44,00	10,00	0,60	264,00	0,40	176,00	0,20	88,00
800	+ 0,0	802 + 3,00	43,00	10,00	0,60	258,00	0,40	172,00	0,20	86,00
850	+ 0,0	852 + 15,00	55,00	10,00	0,60	330,00	0,40	220,00	0,20	110,00
900	+ 0,0	902 + 17,24	57,24	10,00	0,60	343,44	0,40	228,96	0,20	114,48
1000	+ 0,0	1002 + 19,32	59,32	10,00	0,60	355,92	0,40	237,28	0,20	118,64
950	+ 0,0	952 + 17,78	57,78	10,00	0,60	346,68	0,40	231,12	0,20	115,56
<b>PISTA ( ENTRE EST 10+12 Á EST 152+0</b>										
			200,00	12,00	0,40	960,00	0,40	960,00	0,20	480,00
						<b>3.694,90</b>		<b>2.783,26</b>		<b>1.391,63</b>
							<b>GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ</b> <b>SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN</b>			
								Rodovia : PA - 483 Trecho : Entronc. PA-481 - Rotatoria do acesso a Alunorte Extensão: 2,90 Km		
							<b>REMOÇÃO DE MATERIAL</b>		<b>QD</b>	



SEGMENTO		VOLUME DE TERRAPLENAGEM								
ESTACA	ESTACA	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESP. (m)	VOLUME COMPACT.	FATOR DE EMPOL.	UND	VOLUME DE ESCAVAÇÃO	MATERIAL	
<b>ESCAVAÇÃO CARGA E TRANSPORTE MAT. 1ª CAT. C/DMT ATÉ 10 KM, C/CARREGADEIRA</b>										
10 + 12,0	152 + 0,0	2.828,00	10,00	0,20	5.656,00	1,30	m3	7.352,80	SOLO	
<b>ROTATORIA INTERSEÇÃO COM A VIA DE ACESSO A ALUNORTE/PORTO</b>										
<b>ROTULA</b>										
700 + 0,0	705 + 16,23	116,23	12,00	0,20	278,95	1,30	m3	362,64	SOLO	
750 + 0,0	752 + 4,00	44,00	10,00	0,20	88,00	1,30	m3	114,40	SOLO	
800 + 0,0	802 + 3,00	43,00	10,00	0,20	86,00	1,30	m3	111,80	SOLO	
850 + 0,0	852 + 15,00	55,00	10,00	0,20	110,00	1,30	m3	143,00	SOLO	
900 + 0,0	902 + 17,24	57,24	10,00	0,20	114,48	1,30	m3	148,82	SOLO	
1000 + 0,0	1002 + 19,32	59,32	10,00	0,20	118,64	1,30	m3	154,23	SOLO	
950 + 0,0	952 + 17,78	57,78	10,00	0,20	115,56	1,30	m3	150,23	SOLO	
<b>ROTATÓRIA INTERSEÇÃO COM PA-481</b>										
<b>RÓTULA</b>										
300 + 0,0	310 + 16,77	216,77	10,00	0,20	433,54	1,30	m3	563,60	SOLO	
400 + 0,0	403 + 0,00	60,00	9,00	0,20	108,00	1,30	m3	140,40	SOLO	
450 + 0,0	452 + 0,00	40,00	9,00	0,20	72,00	1,30	m3	93,60	SOLO	
453 + 0,0	455 + 4,98	44,98	9,00	0,20	80,96	1,30	m3	105,25	SOLO	
505 + 4,2	508 + 3,58	59,36	9,00	0,20	106,85	1,30	m3	138,90	SOLO	
550 + 0,0	552 + 6,50	46,50	9,00	0,20	83,70	1,30	m3	108,81	SOLO	
552 + 0,0	555 + 4,63	64,63	9,00	0,20	116,33	1,30	m3	151,23	SOLO	
600 + 0,0	602 + 15,00	55,00	9,00	0,20	99,00	1,30	m3	128,70	SOLO	
650 + 0,0	652 + 14,96	54,96	9,00	0,20	98,93	1,30	m3	128,61	SOLO	
							<b>VOLUME DE ESCAV. =</b>	<b>m3</b>	<b>10.097,03</b>	<b>SOLO</b>
<b>ATERRO COMPACTADO A 100% DO PROCTOR NORMAL</b>										
<b>MAPA DE CUBAÇÃO</b>										
							<b>m3</b>	<b>7.766,95</b>	<b>SOLO</b>	
<b>GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ</b> <b>SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN</b>										
				Rodovia : PA - 483 Trecho : Entroc. PA-481 - Rotatoria do acesso a Alunorte Extensão: 2,90 Km						
<b>DEMONSTRATIVOS DE TERRAPLENAGEM</b>								<b>QD</b>		

Nº	ESTACA		BUEIROS EXISTENTES				BUEIROS TUBULARES A CONSTRUIR							ESCAVAÇÃO		REATERRO
			TIPO	SEÇÃO OU Ø	COMP (m)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	SOLUÇÃO ADOTADA	CORPO (m)				BOCA (ud)			MECÂNICA (m³)	
	SIMPLES							DUPLO	TRIPLO	SIMPLES		DUPLO	TRIPLO			
	Ø=80	Ø=1,00						Ø=1,00	Ø=1,00	Ø=80	Ø=1,00	Ø=1,00	Ø=1,00			
INTEIRA	FRAÇÃO														(m³)	
	103	+ 0,00	BSTC	0,80	20,00										60,000	44,400
	130	+ 15,00	BSTC	0,80	20,00										60,000	44,400
	151	+ 0,00	BSTC	0,80	20,00										60,000	44,400
	157	+ 18,00	BSTC	1,00	20,00										60,000	44,400
<b>DRENAGEM LONGITUDINAL (ÁGUAS PLUVIAL)</b>																
	<b>inicial</b>	<b>final</b>														
	43	+ 95	BSTC	0,80	1040,0										3120,000	2308,800
	95	+ 103	BSTC	0,80	160,0										480,000	355,200
	110	+ 130+15	BSTC	0,80	415,0										1245,000	921,300
	140	+ 151+10	BSTC	0,80	230,0										690,000	510,600
	151+10	+ 157+18	BSTC	0,80	128,0										384,000	284,160
	<b>ROTATORIA-PA481</b>															
			BSTC	0,60	185,0										555,000	410,700
	<b>ROTATORIA-PA483</b>															
			BSTC	0,60	175,0										525,000	388,500
	<b>RUAMENTO/TRANSVERSAL</b>															
			BSTC	0,60	72,0										216,000	159,840
	<b>BSTC-LIGAÇÃO/BL</b>															
			BSTC	0,60	480,0										1440,000	1065,600
	<b>RESUMO</b>															
			<b>TIPO</b>	<b>DIAM.</b>	<b>UND</b>	<b>CORPO</b>	<b>BOCA</b>	<b>CX (CLP)</b>	<b>BL</b>							
			BSTC	0,80		2033,00	11									
			BSTC	0,60		432,00	16	42	94							
			BSTC	1,00		20,00	2									
			ESCAVAÇÃO		m3	6.714,00										
			ESC. MANUAL		m3	0,00										
			REATERRO		m3	4.968,36										

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN



Rodovia : PA - 483  
Trecho : Entonc. PA-481 - Vila do Conde (Barcarena)  
Extensão: 2,90 Km



RESUMO - LISTAGEM DE BUEIROS

QD