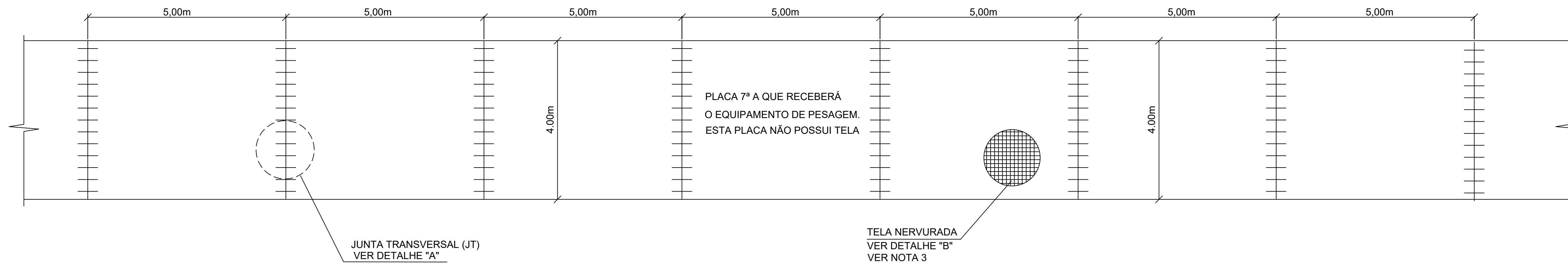
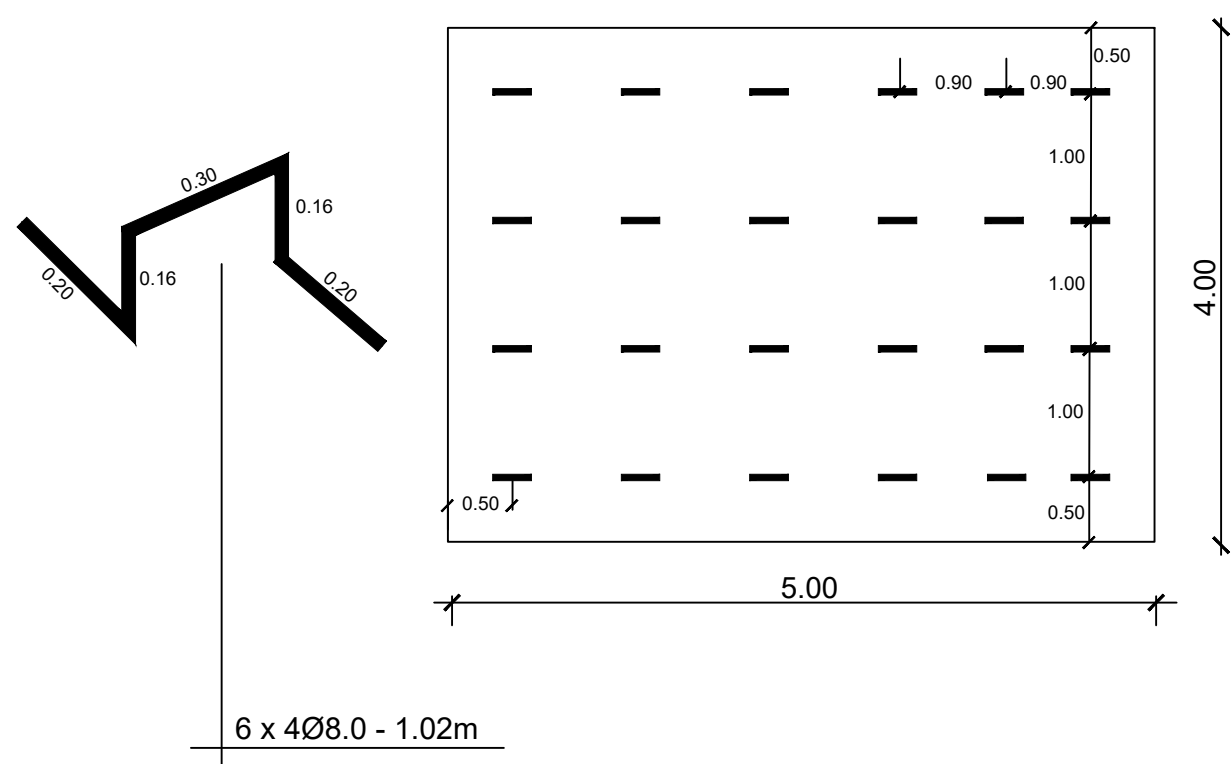


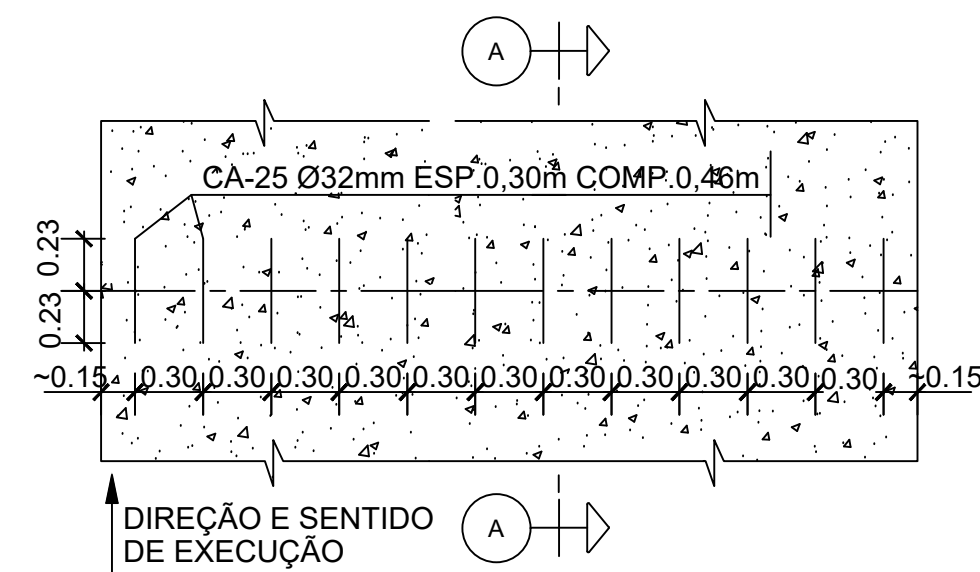
DISTRIBUIÇÃO DAS PLACAS DO PAVIMENTO DE CONCRETO DE CIMENTO PORTLAND (PAVIMENTO RÍGIDO)
S/ESC.



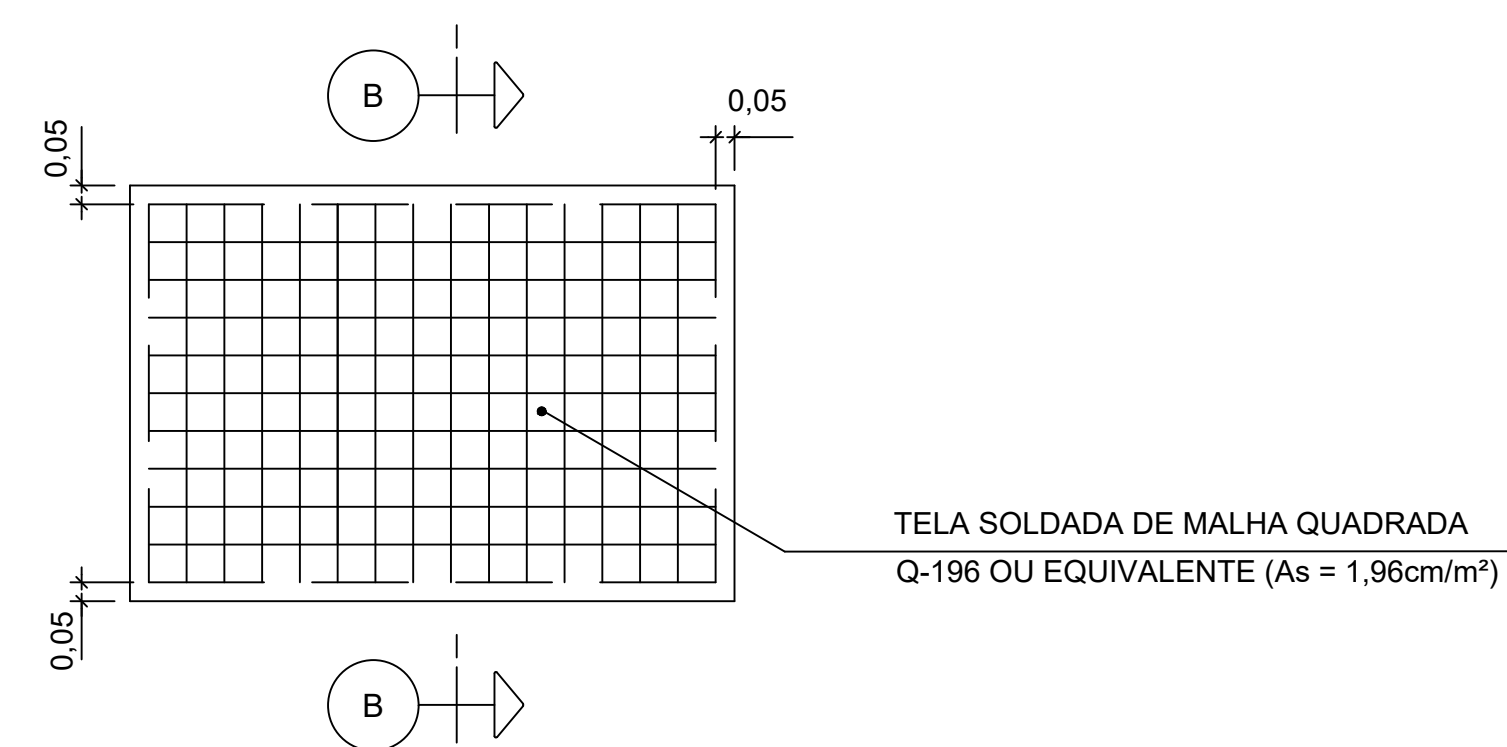
DETALHE - ARMADURA P/ SUPORTE TELA Q-196
S/ESC.



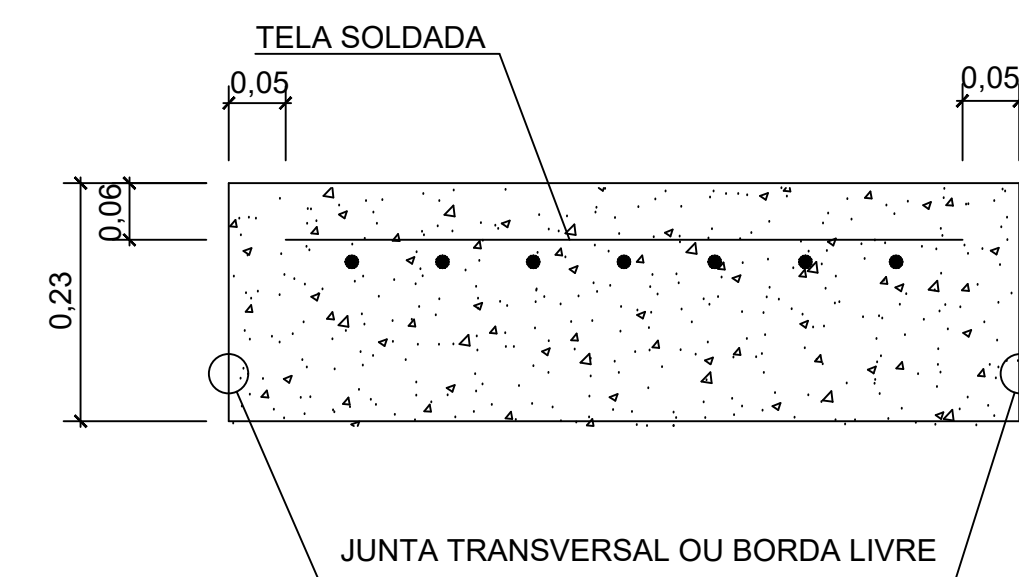
DETALHE "A" - JUNTA TRANSVERSAL (JT)
PLANTA
S/ESC



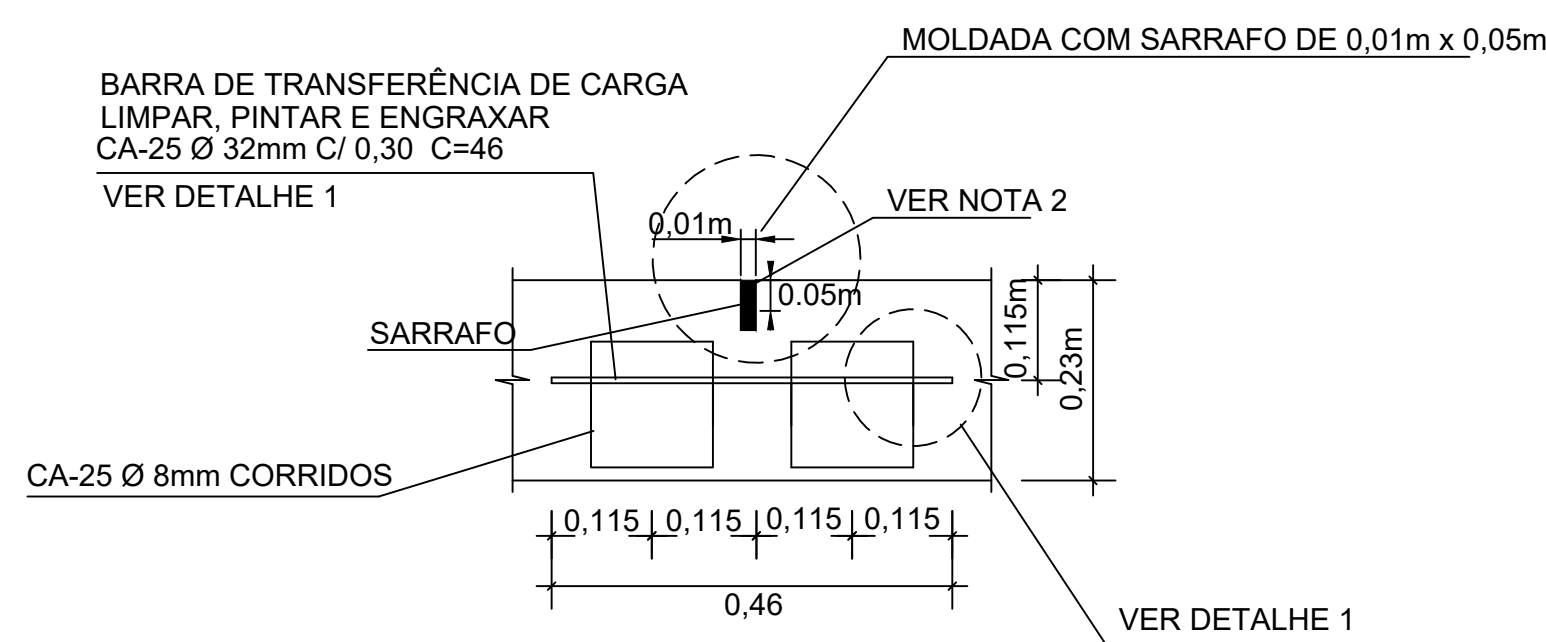
DETALHE "B" - TELA NERVURADA SOLDADA
S/ESC.



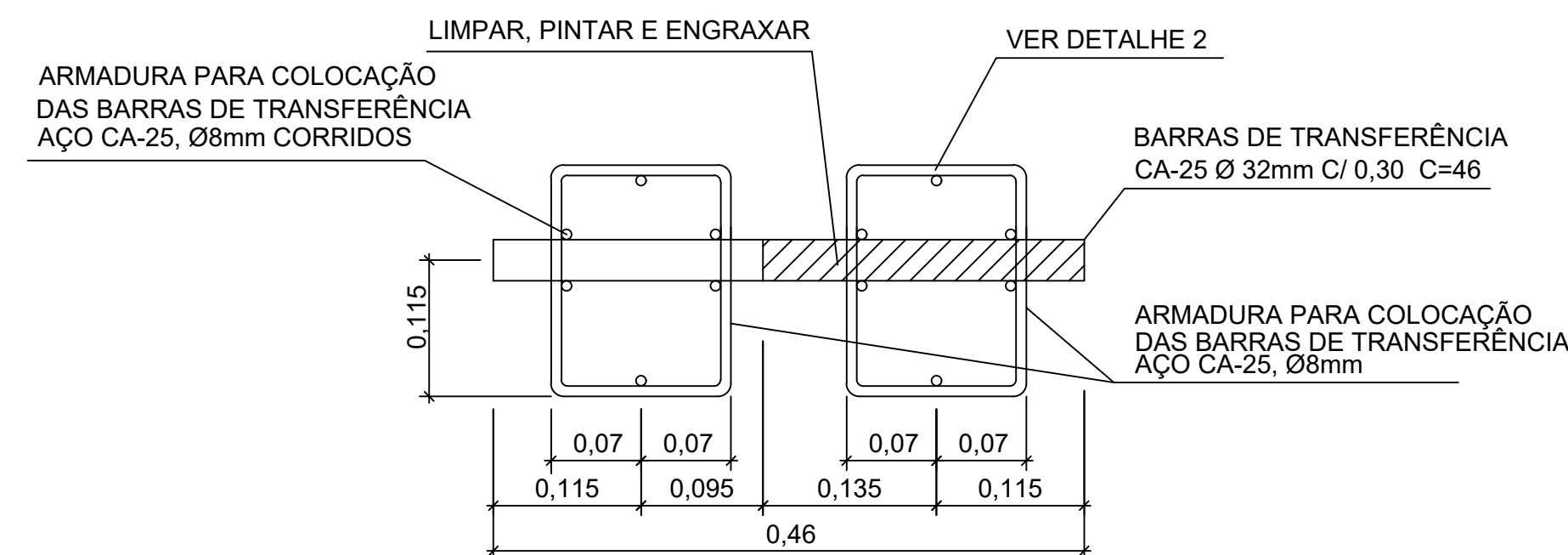
CORTE B - B
S/ESC.



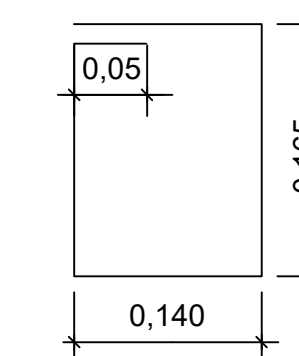
CORTE A-A
DETALHE DA JUNTA TRANSVERSAL
S/ESC.



DETALHE 1 - BARRAS DE TRANSFERÊNCIA DE CARGA
ARMADURA PARA POSICIONAMENTO NO LOCAL
S/ESC.



DETALHE 2 - DETALHE DA ARMADURA PARA
COLOCAÇÃO DAS BARRAS DE TRANSFERÊNCIA
E TELA NERVURADA
S/ESC.



NOTAS:

- 1 - TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - APÓS A RETIRADA DO SARRAFO APLICAR SELANTE A FRIO A BASE DE SILICONE.
- 3 - TODAS AS PLACAS DEVERÃO SER EXECUTADAS COM TELA SOLDADA NERVURADA INSTALADA A 0,07m DO TOPO DA PLACA COM EXCEÇÃO DA PLACA CENTRAL QUE RECEBERÁ A BALANÇA.
- 4 - O NIVELAMENTO DA SUPERFÍCIE DO TRECHO DE PESAGEM (70 m) DEVERÁ ATENDER AOS CRITÉRIOS E ESPECIFICAÇÕES DO FABRICANTE DA BALANÇA.

ANÁLISE/HOMOLOGAÇÃO - APROVAÇÃO

VIAS	ORGÃO	DATA	CARIMBO/ASSINATURA	VIAS ARQUIVO
<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>

REVISÕES

N°	DATA	REFERÊNCIA

EMPRESA CONTRATADA:	
RESPONSÁVEL TÉCNICO DO PROJETO:	ETTORE J. BOTTURA
ENG.:	- CREA
PROJETADO:	RUY MAIA
ENG.:	- CREA
DESENHADO:	GLESON MIRANDA
TÉC.:	- CREA
APROVADO:	

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ		SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES	
BALANÇA - MARABÁ			
Referência: PA - 150 TRECHO: GOIANÉSIA - MARABÁ			
Conteúdo: PAVIMENTAÇÃO - DETALHES			
Resp. Técnico:	Elaboração:	PROJETO EXECUTIVO	
ENG.:	SYSTRA ENG. E CONS. LTDA		
Documento nº / Arquivo Digital			
Escala:	INDICADA	Data:	20/09/2019
			02/03