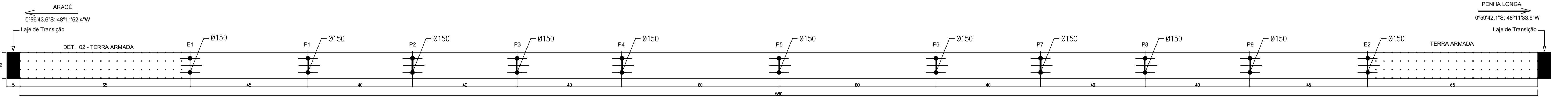
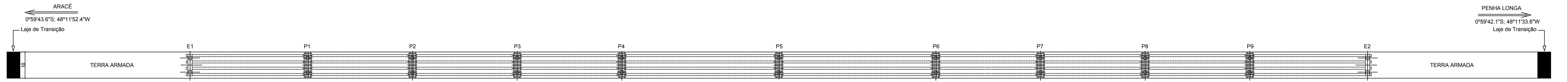


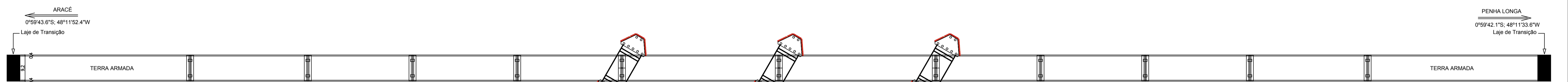
VISTA LATERAL
ESC.: 1 / 750



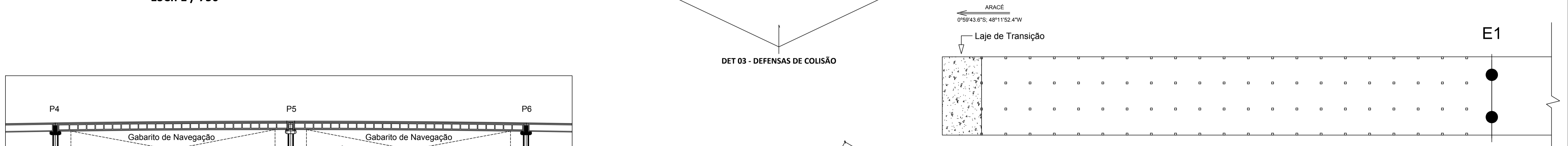
LOCAÇÃO DE PILARES
ESC.: 1 / 750



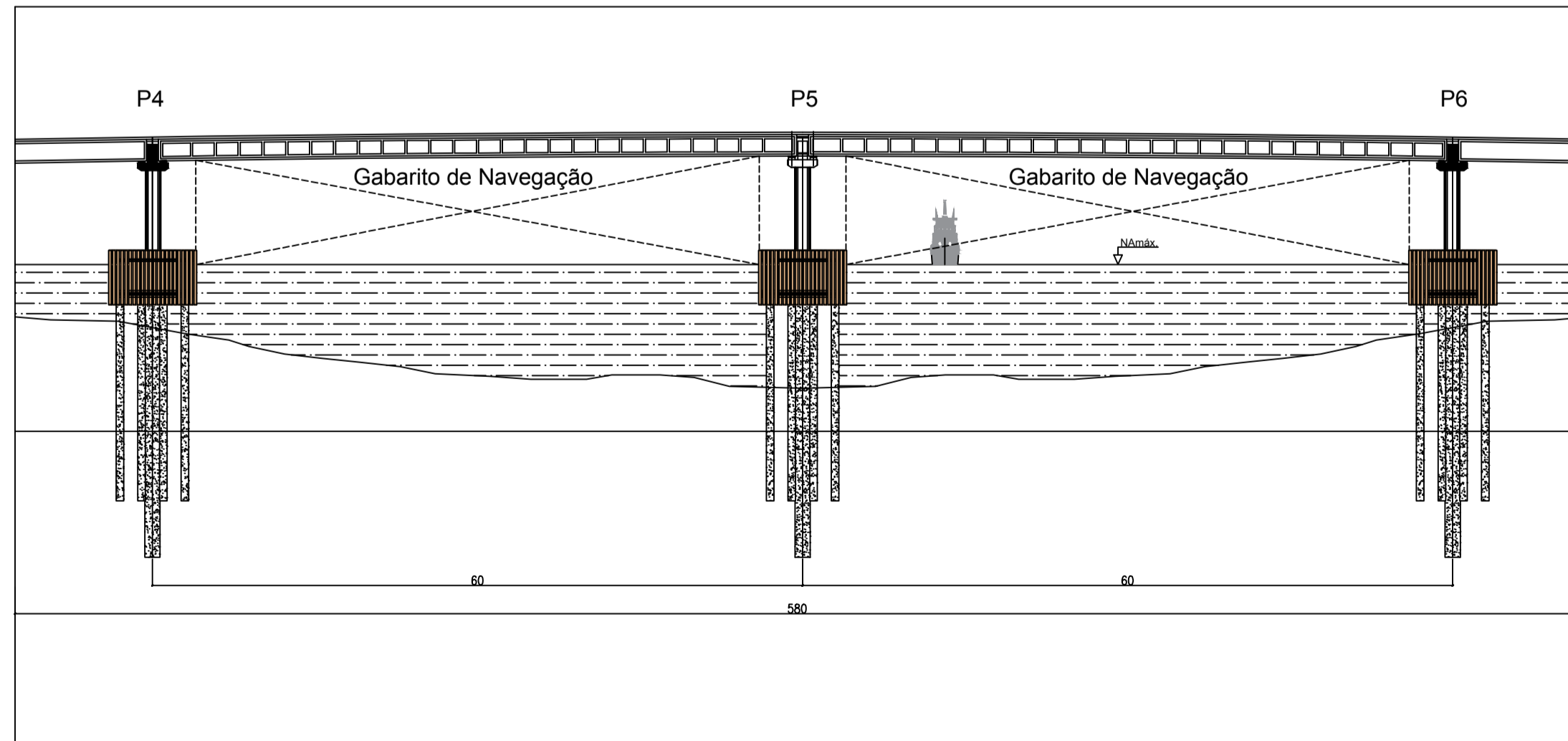
VIGAS LONGARINAS
ESC.: 1 / 750



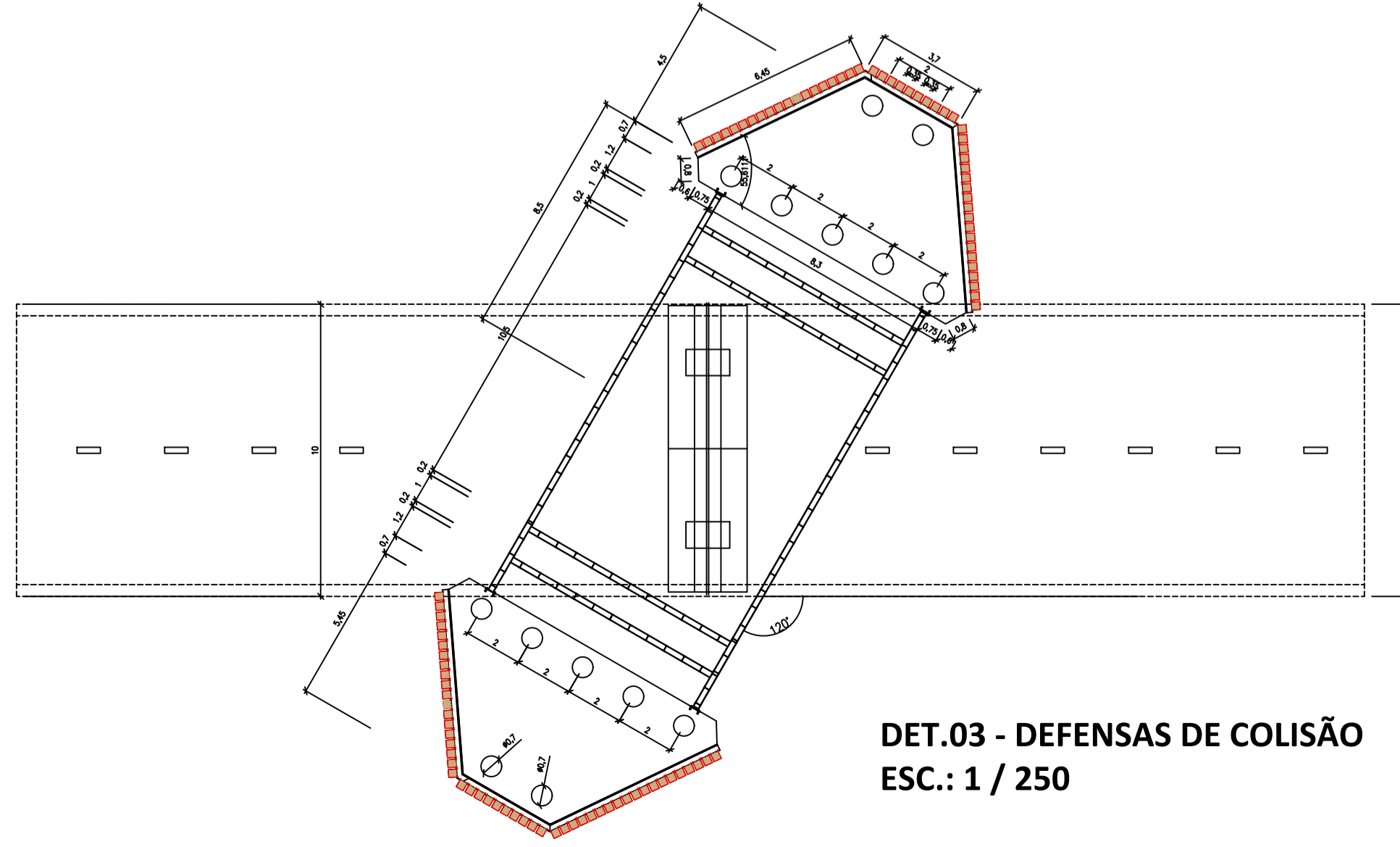
PLANTA BAIXA - DEFENSAS DE COLISÃO
ESC.: 1 / 750



DET 03 - DEFENSAS DE COLISÃO





DET 01 - GABARITO DE NAVEGAÇÃO
ESC.: 1/500



DET 03 - DEFENSAS DE COLISÃO
ESC.: 1 / 250

DET 02 - TERRA ARMADA
ESTACAS DE 25X25CM (88 unidades)
CAPITEL 50X50X40CM
ESC.: 1/250

		<p>GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES DIRETORIA TÉCNICA DE TRANSPORTES</p>			
<p>CONSTRUÇÃO DE PONTE DE CONCRETO - COMPRIMENTO 580,00m</p>		<p>LOCAL: PONTE FURO DA LAURA, TRAVESSIA DE PENHA LONGA PA-238 KM 10, TRECHO PA-140 / PA-238 MUNICÍPIO DE COLARES</p>		<p>ESCALA INDICADAS</p>	
<p>DIMENSÕES (580,00 x 10,00m) x 10,00m</p>		<p>CONTEÚDO PLANTAS ESQUEMÁTICAS: VISTA LATERAL - LOCAÇÃO DE PILARES VIGAS LONGARINAS DETALHE 01 - GABARITOS DE NAVEGAÇÃO DETALHE 02 - TERRA ARMADA DETALHE 03 - DEFENSAS DE COLISÃO</p>		<p>FRANCHA</p>	
<p>DATA JANEIRO/ 2022</p>		<p>VERSÃO V-01</p>		<p>TÉCNICO RESPONSÁVEL</p>	
<p>OPER. CAD. LEONARDO MOURA</p>		<p>OPER. CAD. LEONARDO MOURA</p>		<p>SIT. ATUAL 01/03</p>	