




GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES  
DIRETORIA TÉCNICA DE TRANSPORTES - DIRTEC  
PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QTD	NÚCLEO	FOLHA
				2º N.R	01
				EXTENSÃO	DATA
OBRA: SERVIÇOS DE CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO				80,00 km	28/03/2022
RODOVIA: PA-124					
TRECHO: PER. URBANO DE NOVA ESPERANÇA DO PIRIÁ - VILA SANTA MARGARIDA					
				PREÇO UNIT	PREÇO TOTAL
<b>1.</b>	<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>				<b>827.765,58</b>
1.1	Mobilização e desmobilização	und	1,00	67.755,83	67.755,83
1.2	Instalação de canteiro	m <sup>2</sup>	264,00	660,60	174.398,40
1.3	Placa da obra (8,00 m x 4,00 m) x 2,00 und	m <sup>2</sup>	36,00	478,96	17.242,56
1.4	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m <sup>2</sup>	763.450,00	0,42	320.649,00
1.5	Roçadal manual	ha	1,40	1.635,31	2.289,43
1.6	Remoção de material inservível (Bota Fora) DMT = 0 Km a 10 Km	m <sup>3</sup>	714,00	9,15	6.533,10
1.7	Camada de drenagem para fundação de aterro com areia	m <sup>3</sup>	714,00	334,59	238.897,26
<b>2.</b>	<b>SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM</b>				<b>4.453.260,85</b>
2.1	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 50 m	m <sup>3</sup>	2.861,17	2,12	6.065,68
2.2	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 50 a 200m c/e	m <sup>3</sup>	17.207,15	6,64	114.255,48
2.3	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 200 a 400m c/e	m <sup>3</sup>	22.236,41	7,22	160.546,88
2.4	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 400 a 600m c/e	m <sup>3</sup>	19.349,79	7,80	150.928,36
2.5	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	m <sup>3</sup>	38.672,84	8,36	323.304,94
2.6	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 800 a 1000m c/e	m <sup>3</sup>	33.887,20	8,85	299.901,72
2.7	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 1000 a 1200m c/e	m <sup>3</sup>	19.379,12	9,35	181.194,77
2.8	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 1200 a 1400m c/e	m <sup>3</sup>	3.874,26	9,83	38.083,98
2.9	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 1400 a 1600m c/e	m <sup>3</sup>	23.548,95	10,21	240.434,78
2.10	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 1600 a 1800m c/e	m <sup>3</sup>	29.386,09	10,39	305.321,48
2.11	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 1800 a 2000m c/e	m <sup>3</sup>	32.288,50	11,15	360.016,78
2.12	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 2000 a 3000m c/e	m <sup>3</sup>	39.367,95	12,52	492.886,73
2.13	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 3000 a 5000m c/e	m <sup>3</sup>	52.940,57	16,67	882.519,30
2.14	Compactação de aterros a 95% proctor normal	m <sup>3</sup>	103.076,92	3,19	328.815,37
2.15	Compactação de aterros a 100% proctor normal	m <sup>3</sup>	154.615,38	3,68	568.984,60
<b>3.</b>	<b>SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO</b>				<b>11.000.494,77</b>
3.1	Regularização do subleito	m <sup>2</sup>	879.395,00	0,98	861.807,10
3.2	Camada de Revest. Primário (Esc. Carga transp. Mat. Jazida DMT = 20,00 km ) ISC>40%, GC 100% P.I	m <sup>3</sup>	116.617,50	67,86	7.913.663,55
3.3	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (DMT=20,00 KM)	m <sup>3</sup>	4.224,00	43,94	185.602,56
3.4	Base solo estabilizado granul. s/ mistura (DMT=20,00 KM)	m <sup>3</sup>	3.102,00	43,94	136.301,88
3.5	Imprimação	m <sup>2</sup>	18.920,00	11,62	219.850,40
3.6	Pintura de ligação	m <sup>2</sup>	18.920,00	2,25	42.570,00
3.7	CBUQ - capa de rolamento AC/SC	Ton	2.101,44	780,75	1.640.699,28
<b>4.</b>	<b>SERVIÇOS DE DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTE</b>				<b>1.512.790,04</b>
4.1	Escavação mecânica de vala em mat. 1a cat.	m <sup>3</sup>	2.118,40	7,55	15.993,92
4.2	Reaterro e compactação	m <sup>3</sup>	1.318,44	30,32	39.975,10
4.3	Corpo BSTC D=0,60 m AC/BC/PC	m	384,00	644,02	247.303,68
4.4	Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC	m	32,00	943,63	30.196,16
4.5	Corpo BSTC D=1,00 m AC/BC/PC	m	216,00	1.345,31	290.586,96
4.6	Corpo BDTC D=1,00 m AC/BC/PC	m	80,00	2.803,33	224.266,40
4.7	Corpo BTTC D=1,00 m AC/BC/PC	m	6,00	3.807,01	22.842,06
4.8	Boca BSTC D=0,60 m normal AC/BC/PC	und	128,00	1.814,98	232.317,44
4.9	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	und	4,00	3.011,78	12.047,12
4.10	Boca BSTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	und	32,00	4.640,87	148.507,84
4.11	Boca BDTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	und	10,00	6.405,84	64.058,40
4.12	Boca BTTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	und	2,00	8.347,48	16.694,96
4.13	Meio-fio de concreto - MFC 03 AC/SC	m	2.800,00	60,00	168.000,00



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES  
DIRETORIA TÉCNICA DE TRANSPORTES - DIRTEC  
PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QTD	PREÇO UNIT	PREÇO TOTAL
 <b>OBRA: SERVIÇOS DE CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO</b> <b>RODOVIA: PA-124</b> <b>TRECHO: PER. URBANO DE NOVA ESPERANÇA DO PIRIÁ - VILA SANTA MARGARIDA</b>				<b>NÚCLEO</b> 2º N.R	<b>FOLHA</b> 01
				<b>EXTENSÃO</b>	<b>DATA</b>
				80,00 km	28/03/2022
<b>5.</b>	<b>SINALIZAÇÃO HORIZONTAL</b>				<b>38.940,87</b>
5.1	Pintura faixa-tinta b.acrúlica emuls. água - 2 anos	m <sup>2</sup>	1.024,00	30,13	30.853,12
5.2	Forn. e colocação de tacha reflet. bidirecional	und	275,00	29,41	8.087,75
<b>6.</b>	<b>SINALIZAÇÃO VERTICAL</b>				<b>123.413,06</b>
6.1	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	m <sup>2</sup>	180,01	685,59	123.413,06
<b>7.</b>	<b>PROTEÇÃO AMBIENTAL</b>				<b>337.400,00</b>
7.1	Reabilitação ambiental das áreas de jazidas, empréstimos e acampamentos	m <sup>2</sup>	140.000,00	2,41	337.400,00
<b>8.</b>	<b>OBRAS COMPLEMENTARES</b>				<b>509.644,80</b>
8.1	Calçada (incl.alicerce, baldrame e concreto c/ junta seca)	m <sup>2</sup>	3.360,00	151,68	509.644,80
<b>9.</b>	<b>PROJETO</b>				<b>1.089.946,00</b>
9.1	Detalhamento de projeto (Revestimento Primário)	Km	77,80	12.870,00	1.001.286,00
9.2	Detalhamento de projeto (Pavimentação CBUQ)	Km	2,20	40.300,00	88.660,00
<b>Dezenove milhões oitocentos e noventa e três mil seiscentos e cinquenta reais e noventa e sete centavos</b>					<b>19.893.655,97</b>

\*PREÇOS SETRAN (BASEADOS NO SICRO/DNIT)

PRAZO: 12 (DOZE) MESES