

ETAPA – ENGENHARIA

PROJETO DE CONCESSÃO RODOVIÁRIA DO SISTEMA RODOVIÁRIO LOCALIZADO NO ESTADO DO PARÁ

PER - INVESTIMENTOS

ANEXO 18 – Resumo dos Investimentos em Segurança Viária e Aumento de Capacidade

PA-150/475/252/151/483/Alça Viária

Dezembro 2022

Resumo dos Investimentos em Ampliação de Capacidade e Segurança Viária – Contrato PMI 01/2021

Segmentos Homogêneos	Passoio Lateral 1,50 m (m ²)	Implantação de 3ª Faixas (km)	Implantação ou Adequação de Acostamentos (km)	Passarela em Pista Simples - PPS (und)	Passarela em Pista Dupla – PPD (und)	Gradil em Passarela (m)	Duplicação Gabarito (22,00 m) - km	Variante de Colônia Velha - Pista Dupla Gabarito (22,00 m) - km	Rotatória Alongada (und)	Rotatória Vazada (und)	Rotatória (und)	Implantação de Taper (und)
PA-150												
1				1		800						2
2		3,37									1	4
3				2		1600						
4		9,83	7,20								1	
5				2		1600			1			
6		10,11	0,70									
7			3,40	2		1600			1			
8		3,00	102,60							1		
9			4,50	2		3200						
10			61,10						1	1	1	4
PA-475												
11			41,60						1			
PA-252												
12			25,70							1	1	10
13	600			1		800					1	
14							12,5		1		1	4
14A								0,9				
PA-151												

Resumo dos Investimentos em Aumento de Capacidade e Segurança Viária – Contrato PMI 01/2021

15							20,9				2	8
PA-483												
16							2,91		1		1	
17							15,69					4
Alça Viária de Belém												
18		3,43					12,42		1	2	2	4
19					1	400	1,76					
TOTAL	600	29,74	246,80	10	1	10000	66,18	0,9	7	5	11	40

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

Resumo dos Investimentos em Aumento de Capacidade e Segurança Viária – Contrato PMI 01/2021

Segmentos Homogêneos	Retorno em X (und)	Interseção em Dois Níveis (und)	Viaduto - Interseção (m ²)	Alargamento de OAEs (m ²)	Alargamento e Adequação de TB-45 em OAE (m ²)	Implantação de OAE (m ²) - Pista Dupla	Manutenção de OAEs de Grande porte (m ²) (2 Ciclos em cada OAE)	Ponto de Parada e Descanso (und)	Ponto de Parada de Ônibus com Abrigo de Passageiro (und)	Ponto de Parada de Ônibus sem Abrigo de Passageiro (und)	Iluminação de Interseções (und)	Radar (und)	Câmera de Monitoramento (und)	Implantar Defesa Metálica (m)	Terminal Absorvedor de Impacto (und)	Elemento de Transição Rígido para Flexível em OAE (und)	Ancoragem em Defesa (und)
PA-150																	
1									2			1	1				
2				96,10					7	1		2	1	1946	7	4	7
3												2					
4				998,37					6				2	3318	32	32	31
5									2			2			2	4	2
6				1048,69				1	6				2	4499	49	54	48
7									3	1		2			2		2
8					1109,50				8	2	1		3	4203	31	52	31
9					28,80							2		400	4	8	4
10					645,40			1	9	2	1	1	4	3161	24	40	24
PA-475																	
11					562,90				10	3	1	5	2	343	11	20	11
PA-252																	
12									8	1	3	2	2	587	2		2
13									3			1					
14	2						10329,20		8		2	2	2	331	4	4	4
14A																	
PA-151																	
15	4	1	1573,00						7		2	1	1				

Resumo dos Investimentos em Aumento de Capacidade e Segurança Viária – Contrato PMI 01/2021

PA-483																	
16								1	5		1	1	1				
17	3								1			1	1	870	2		2
Alça Viária de Belém																	
18	1			326,89		504,00	43934,80	1	9		3	1	2	5336	23	28	23
19	1								2			1	1				
TOTAL	11	1	1573,00	2470,04	2346,60	504,00	54264,00	4	96	10	16	27	25	24994	193	246	191

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

