

ETAPA – ENGENHARIA

PROJETO DE DESESTATIZAÇÃO

CONCESSÃO RODOVIÁRIA DO SISTEMA RODOVIÁRIO LOCALIZADO NO ESTADO DO PARÁ

PER - INVESTIMENTOS

ANEXO 9 – Manutenção de OAEs de Grande Porte

PA-252/Alça Viária

Dezembro 2022

Melhoria e Ampliação de Capacidade – Manutenção de OAEs de Grande Porte – Contrato PMI 01/2021

Manutenção de Obras-de-Arte Especiais de Grande Porte nas Rodovias PA-252/Alça Viária								
SH	km Campo	Comprimento (m)	Largura (m)	Área (m ²)	Coordenadas	Curso D'água	Melhoria	Ano de Concessão (2 Ciclos)
PA-252								
14	27,39	868,00	11,90	10329,20	'-1°52'46,62"	Rio Moju	Manutenção	15 ao 16 e 26 ao 27
					'-48°45'34,39"			
14	28,25				'-1°52'25,38"			
					'-48°45'53,06"			
Alça Viária								
18	20,69	882,00	11,90	10495,80	'-1°41'57,01"	Rio Moju	Manutenção	15 ao 16 e 26 ao 27
					'-48°26'49,35"			
18	24,93	860,00	11,90	10234,00	'-1°41'4,24"	Rio Acará	Manutenção	15 ao 16 e 26 ao 27
					'-48°25'0,88"			
18	53,17	1950,00	11,90	23205,00	'-1°28'49,64"	Rio Guamá	Manutenção	15 ao 16 e 26 ao 27
					'-48°17'57,58"			
18	55,12				'-1°27'45,32"			
					'-48°17'57,86"			

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

Cronograma de Manutenção de OAEs de Grande Porte				
Ano de Concessão	15	16	26	27
Quantidade (m²)	27132,00	27132,00	27132,00	27132,00
Percentual (%)	50	50	50	50

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

