



DADOS DE PROJETO

NOTA:
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - REFERÊNCIAS.
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
DATUM HORIZONTAL: WGS84, FUSO 22M
ORIGEM DA KILOMETRAGEM UTM: EQUADOR E MERIDIANO 51° W Gr
MEDIDAS EM METRO

NOME	Coordenada Geográfica		PROFUNDIDADE metros	UTM - WGS 84 - Zona 22M	
	Latitude	Longitude		E metros	N metros
BL1 Montante BE	01° 16,660'S	048° 26,529'W	13,0	784.649.7128	9.858.637.7057
BL2 Montante BB	01° 16,709'S	048° 26,572'W	14,2	784.569.5162	9.858.548.0695
BL3 Jusante BE	01° 16,737'S	048° 26,444'W	10,5	784.807.0093	9.858.496.9741
BL4 Jusante BB	01° 16,785'S	048° 26,488'W	11,5	784.726.8127	9.858.407.3379

BOIAS DE SINALIZAÇÃO NÁUTICA

BALIZAMENTO FLUTUANTES PROVISÓRIO

Para dar uma maior segurança às travessias de embarcações sob o vão central da ponte, haverá o estabelecimento, até a conclusão das obras construção dos Dolphins de Proteção dos pilares, de um balizamento flutuante provisório, composto de 4 (quatro) boias laterais de bombordo e de boreste, com equipamento luminoso, estabelecidas em 2 (dois) pares, sendo um à jusante e outro à montante.

As boias serão estabelecidas a uma distância, aproximada, de 100 (cem) metros da ponte.

Após a construção e sinalização dos Dolphins de Proteção as boias serão retiradas

Descrição da boia: BOIA DE SINALIZAÇÃO NÁUTICA DA SÉRIE "B" - MODELO HS B80 - no formato cilíndrico. As boias serão fabricadas em resina de polietileno de média densidade (PEMD), possuem alta resistência a impactos devido a suas características plásticas semiflexíveis. Como a pigmentação é incorporada a resina, não há necessidade de manutenção e pintura, pois toda a espessura do corpo plástico da boia é pigmentada, podendo sua superfície ser riscada ou ralada sem que haja perda da sua coloração. Por ter característica desmoldante a resina PEMD não permite que haja grande aderência de partículas e incrustações em sua película externa, promovendo assim facilidade no caso de lavagem ou limpeza.

EQUIPAMENTOS DE FUNDEIO

Para que as boias possam permanecer nas posições geográficas, definidas neste projeto e aprovadas pela Autoridade Marítima, auxiliando o navegador no alinhamento do canal sob a ponte, onde serão utilizados os seguintes materiais que compoão as linhas de fundeio:

SINAL LATERAL DE BORESTE (BL Maguari nº 1)

- Características Luminosas:**
- Alcance Luminoso: 3 (três) Milhas Náuticas;
 - Cor da Luz: Encarnada;
 - Característica Luminosa: Lp. E.;
 - Período: 5s; e
 - Fase Detalhada: Lp. E. 0,5s - Ecl. 4,5s;

Linha de Fundeio:

- Profundidade Local: 13,0 metros;
- Corrente de 19,0mm: 32,5 metros;
- Manilhas de 26,60mm: 3 unidades;
- Tornel de 22,80mm: 1 unidade; e
- Poita de concreto armado de 1.000 Kg: 1 unid.

SINAL LATERAL DE BORESTE (BL Maguari nº 3)

- Características Luminosas:**
- Alcance Luminoso: 3 (três) Milhas Náuticas;
 - Cor da Luz: Encarnada;
 - Característica Luminosa: Lp. E.;
 - Período: 5s; e
 - Fase Detalhada: Lp. E. 0,5s - Ecl. 4,5s.

Linha de Fundeio:

- Profundidade Local: 10,5 metros;
- Corrente de 19,0mm: 26,5 metros;
- Manilhas de 26,60mm: 3 unidades;
- Tornel de 22,80mm: 1 unidade; e
- Poita de concreto armado de 1.000 Kg: 1 unid.

SINAL LATERAL DE BOMBORDO (BL Maguari nº 2)

- Características Luminosas:**
- Alcance Luminoso: 3 (três) Milhas Náuticas;
 - Cor da Luz: Verde;
 - Característica Luminosa: Lp. V.;
 - Período: 5s; e
 - Fase Detalhada: Lp. V. 0,5s - Ecl. 4,5s;

Linha de Fundeio:

- Profundidade Local: 14,2 metros;
- Corrente de 19,0mm: 35,2 metros;
- Manilhas de 26,60mm: 3 unidades;
- Tornel de 22,80mm: 1 unidade; e
- Poita de concreto armado de 1.000 Kg: 1 unid.

SINAL LATERAL DE BOMBORDO (BL Maguari nº 4)

- Características Luminosas:**
- Alcance Luminoso: 3 (três) Milhas Náuticas;
 - Cor da Luz: Verde;
 - Característica Luminosa: Lp. V.;
 - Período: 5s; e
 - Fase Detalhada: Lp. V. 0,5s - Ecl. 4,5s.

Linha de Fundeio:

- Profundidade Local: 11,5 metros;
- Corrente de 19,0mm: 29,0 metros;
- Manilhas de 26,60mm: 3 unidades;
- Tornel de 22,80mm: 1 unidade; e
- Poita de concreto armado de 1.000 Kg: 1 unid.

PLANTAGEM	COR	ESQ.	DIR.
1 = 7	0,1		
2 = 7	0,2		
3 = 7	0,3		
4 = 7	0,4		
5 = 7	0,5		
6 = 7	0,6		
7 = 7	0,15		
8 = 7	0,05		
9 = 7	0,05		
30 = 7	0,05		
241 = 7	0,05		

MONOCROMÁTICA PRETA - COR (1)

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
 SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES

Projeto de Estabelecimento de Sinalização Náutica Definitiva da Ponte Sobre o Rio Maguari

CONTRATANTE: CCO CONSORCIO CONSTRUTOR OUTEIRO
 CNPJ: 45.487.638/0001-37

CONTRATADA: TECNOCORPUS ENGENHARIA LTDA.
 CNPJ: 04.873.546/0001-84

PROJETO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO NÁUTICA
 RESPONSÁVEL TÉCNICO: Eng. Luiz Carlos M. de Freitas - Crea 10.559 - DIPA

CONTEÚDO: PLANTA DE SITUAÇÃO

ESCALA: 1/2000
 PRANCHA: 01/01

DATUM: WGS-84
 SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM
 DATA: Fev / 2022
 CARTA NÁUTICA: N° 304

CONTATO: e-mail: tecnocorpus@gmail.com - Whatsapp: (91) 9 86292587